



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

INSPECTIERAPPORT

Varo Energy Tankstorage B.V.

Locatie Roermond

Roermond

Inspectiedag 6 juni 2018

Datum definitief rapport: 30 juli 2018

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Varo Energy Tankstorage B.V. locatie Roermond, Schipperswal 31 Roermond

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 juni 2018 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo, de rijkswaterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Varo Energy Tankstorage B.V. locatie Roermond (verder te noemen VARO). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 26 juni 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VARO?

VARO verzorgt de opslag en distributie van minerale en biobrandstoffen voor hun eigen systeem en stelt de logistieke diensten ook ter beschikking aan derden. Op de terminal in Roermond vindt opslag plaats, is er een scheepsverlading en worden tankauto's geladen voor verdere distributie.

Wat controleerden de inspecteurs?

De onderwerpen die door middel van de agenda t.b.v. van de planmatige Brzo-inspectie met VARO zijn gecommuniceerd, betreffen:

- De mate waarin VARO opvolging heeft gegeven aan de actiepunten die zij diende uit te voeren naar aanleiding van de Brzo inspectie die in juni 2017 is uitgevoerd.
- De wijze waarop VARO invulling geeft aan het uit te voeren onderhoud.
- De wijze waarop VARO invulling heeft gegeven aan de planning voor de noodsituaties.
- De maatregelen die zijn beschreven in het intern noodplan in relatie tot de Milieu Risico Analyse (MRA).
- De maatregelen die in het kader van de MRA zijn genomen ter voorkoming van verontreiniging van het oppervlaktewater als gevolg van scheepsverlading.

Op 22 mei 2018 heeft een incident bij VARO plaatsgevonden, waar door blikseminslag de automatische brandbeveiligingsinstallatie niet meer automatisch werkte.

De onderwerpen die in dit kader aanvullend tijdens de Brzo-inspectie aan de orde zijn gekomen, betreffen:

- De melding van het incident bij de overheidsinstanties.
- De maatregelen die zijn genomen om de risico's van het incident te beperken.
- De MOC-procedure die in het kader van het incident door VARO is uitgevoerd.
- De risicoafweging die door VARO in het kader van de MOC-procedure is uitgevoerd.

Resultaten

Wat was op orde?

- VARO heeft alle actiepunten, met uitzondering van één, voortkomend uit de Brzo inspectie 2017 goed opgevolgd. Een aanvullend actiepunt is in dit kader geformuleerd.
- Onderhoud aan assets, zowel preventief als correctief, wordt in overeenstemming met de procedures / beleid uitgevoerd.
- Er is een procedure aanwezig voor het opstellen van een noodplan waarin de noodscenario's op een geschikte wijze worden bepaald.
- Het noodplan bevat alle onderdelen die in een intern noodplan worden verlangd en het noodplan wordt op een geschikte wijze geactualiseerd.
- Er zijn maatregelen getroffen om het noodplan en de stoffenlijst met actuele hoeveelheden altijd bereikbaar te hebben.
- Binnen VARO is een opgeleide en getrainde BHV-organisatie van voldoende omvang aanwezig.
- De technische voorzieningen en maatregelen ter voorkoming van een ongecontroleerde lozing op oppervlaktewater en gemeentelijke riolering zijn aanwezig en zijn geschikt voor de aard van de activiteiten.
- Er is permanent toezicht op de scheepsverlading, waardoor deze op elk moment kan worden gestopt.
- De beheersing van de drijfslagvorming van een spill van product op het oppervlaktewater is geborgd.
- De reactietijden om drijfslagvormende stoffen in oppervlaktewater te bestrijden zijn conform het referentiekader.
- VARO heeft het incident van 22 mei 2018 in overeenstemming met het eigen beleid en de wet- en regelgeving gemeld.
- Er zijn voldoende maatregelen getroffen om de risico's van het incident te beperken.
- De MOC-procedure 645 die in het kader van het incident van 22 mei 2018 is opgestart, is in overeenstemming met het eigen beleid uitgevoerd.
- De risicoafweging in het kader van MOC-procedure 645 is voldoende en volledig uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- VARO dient de vereiste hoeveelheid schuimconcentraat noodzakelijk ter bestrijding van een brand beter te borgen.
- De inhoud van de spill kit (voorzieningen ter bestrijding van verontreiniging van het oppervlaktewater) is niet in overeenstemming met de eigen voorschriften.
- De risicoafweging op basis waarvan wordt beoordeeld of nieuwe risico's worden geïntroduceerd, dient beter te worden gedocumenteerd.
- De opeenvolgende acties in het kader van de MOC 645 zijn niet gedocumenteerd, waardoor niet navolgbaar is wie op welk moment, welke actie onderneemt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.