

SAMENVATTING

INSPECTIERAPPORT

Air Products Nederland B.V. (Halfweg)

Halfweg

Inspectiedagen 1 en 2 mei 2018

Datum definitief rapport: 11 juni 2018

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Air Products Nederland B.V. (Halfweg) te Schalkwijkpolderweg 2, Halfweg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1 en 2 mei 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Air Products Nederland B.V. (Halfweg) (verder te noemen Air Products). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 2 mei 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Air Products?

De locatie Polanenpark te Halfweg is een vul- en distributiecentrum waar gascilinders met brandbare, giftige en verstikkende gasen semi-automatisch worden gevuld vanuit opslagtanks. Daarnaast wordt op het terrein een aantal cilinders met specialistische gasen en gasmengsels opgeslagen, afkomstig van andere vulstations. De gasen zijn voornamelijk bestemd voor de industriële en medische markt en worden samen met de op locatie afgefulde cilinders per vrachtauto bij klanten afgeleverd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Air Products de volgende onderdelen:

- De opvolging van de bevindingen van de Brzo-inspectie van 2017.
- Het preventiebeleid om zware ongevallen te voorkomen.
- De opzet en uitvoering van veiligheidsstudies.
- De manier waarop de eigen doelen voor veiligheidsprestaties worden gevolgd en gemeten.
- Het toepassen van het resultaat van het onderzoek van (bijna) ongelukken om ervan te leren en in de toekomst te voorkomen.
- Het gebruik maken van audits en andere input om de eigen veiligheidsprestaties te beoordelen en hoe beleid wordt gemaakt om dit verder te verbeteren.
- De identificatie van gevaren en implementatie van maatregelen om zware ongevallen in gebieden waar een explosief atmosfeer kan ontstaan te voorkomen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten van de Brzo-inspectie 2017 zijn opgepakt en afgerond.
- De wijze waarop de systematische identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen plaatsvindt, is schriftelijk vastgelegd in procedures.
- Er zijn geschikte procedures voor het melden, rapporteren, onderzoeken en analyse van verstoringen, incidenten en (bijna) ongevallen.
- De audits ten behoeve van de directie beoordelingen voor de systematische periodieke beoordeling van de uitvoering van het veiligheidsbeleid worden volgens de procedures uitgevoerd.
- De procedure voor werkvergunningen en de implementatie hiervan is voldoende geborgd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het preventiebeleid moet worden aangepast aan de nieuw bedrijfsomstandigheden.
- Het wereldwijd bij de vestigingen van Air Products toegepaste formulier voor de werkvergunningen moet worden gecontroleerd op wettelijke normen van Nederland.
- De toegepaste procedure voor het auditproces en de directie beoordeling zijn nog niet aantoonbaar geschikt om alle in het Brzo 2015 voorgeschreven elementen van het veiligheidsbeheerssysteem volledig aan de orde te laten komen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- In de FLT-batterijlaadruimte zijn niet alle maatregelen getroffen om een ongewenste explosieve atmosfeer, die kan leiden tot een zwaar ongeval, te voorkomen.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- De volledige en permanente beoordeling van de doelstellingen voor het toezicht op de prestaties zijn onvoldoende geborgd in de daarvoor beschikbare procedures.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.