

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Varo Energy Tankstorage B.V. terminal Zwolle te Katwolderweg 10, Zwolle

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 3 juni 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Varo Energy Tankstorage B.V. terminal Zwolle (verder te noemen VARO). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 8 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf. De inspectie heeft deels op afstand (presentaties en interviews met het management) en deels op locatie plaatsgevonden.

### *Wat voor een bedrijf is VARO?*

VARO is een bedrijf voor de opslag van brandbare vloeistoffen in opslagtanks (ethanol, benzine- en dieselproducten). Voorts vindt er opslag plaats van vloeibare chemicaliën die aan de brandbare vloeistoffen worden toegevoegd. De aan- en afvoer van deze producten gebeurt met tankschepen en tankauto's.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij VARO de volgende onderdelen:

- opvolging van bevindingen uit de Brzo inspectie 2020;
- het toezicht op de prestaties, doelstellingen en prestatie indicatoren;
- de uitvoering van interne audits;
- de wijze waarop VARO omgaat met COVID-19 en
- de werkwijze rondom schuimvormend middel ten behoeve van brandbestrijding.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- opvolging van bevindingen uit de Brzo-inspectie van 2020 en
- orde en netheid op de locatie.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- relevante wettelijke eisen moeten worden vastgesteld;
- planning en uitvoering van controles op de naleving wettelijke eisen ;
- aandacht voor voorzieningen voor de afsluiting van de gemeentelijke riolering in geval van calamiteiten en
- uitwisselen van informatie (binnen VARO-concern) naar aanleiding van uitgevoerde interne audits.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een

zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 2:

- De MRA is niet actueel en nog gebaseerd op verouderde en onjuiste uitgangspunten. Hierdoor heeft VARO terminal Zwolle mogelijk niet alle risico's voor het oppervlaktewater in beeld, zijn mogelijk niet alle maatregelen getroffen en zijn mogelijk niet alle noodsituaties bekend.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

- Acties die uit de verschillende (interne) controlesystemen van VARO naar voren komen, worden niet altijd volledig opgepakt. Als naar aanleiding van interne controles, audits etc. afwijkingen vastgesteld worden, wordt niet altijd structureel en systematisch beoordeeld of dit ook consequenties kan hebben voor andere processen, activiteiten en instructies. Ook is er onvoldoende aandacht voor mogelijke noodzakelijke acties voor de andere terminals (voor vergelijkbare activiteiten).

Daarmee heeft VARO niet alle maatregelen getroffen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.