

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Argos Storage B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 20 en 22 april 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Argos Storage B.V. te Utrecht. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 22 april 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Argos Storage B.V. ?

Argos Storage B.V. (hierna Argos) is een bedrijf voor opslag van brandbare vloeistoffen in opslagtanks (benzine- en diesel producten). Voorts vindt er ook opslag plaats van vloeibare chemicaliën die aan de brandbare vloeistoffen worden toegevoegd. De aan- en afvoer van deze producten gebeurt door middel van tankschepen en tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Argos de volgende onderdelen:

- het onderhoud en onderhoudssysteem van de installaties;
- de door de operator te nemen acties wanneer zich twee mogelijke noodsituaties, een tankbrand en het scheuren van een tank, zouden voordoen;
- de maatregelen voor beheersing van de milieu risico's naar riolering en oppervlaktewater in geval van een tankbrand en het scheuren van een tank;
- het opvolgen van de acties uit de BRZO inspectie van 2014, waaronder de risico's bij de loskade van schepen.

Resultaten

Wat was op orde:

- Argos is bezig met het opzetten van een nieuw onderhoud systeem;
- er is een onderzoek naar het beter in beeld brengen van alle veiligheid kritische installatieonderdelen met het doel deze beter te kunnen onderhouden;
- in geval van een noodsituatie weet de operator wat hij moet doen;
- door o.a. toezicht op afstand met camera's kan vanuit de hoofdvestiging ook worden ingegrepen bij een noodsituatie;
- een groot deel van de acties van de BRZO inspectie van 2014 is uitgevoerd. Aan de nog openstaande acties wordt gewerkt;
- automatisch werkende afsluiters zorgen ervoor dat bij een noodsituatie verontreiniging van het Amsterdam-Rijnkanaal wordt voorkomen.

Verbeterpunten:

- Het huidige onderhoud wordt voor een aantal onderdelen niet juist uitgevoerd.
- het toezicht op en de coördinatie van de opvolging van aandachtspunten uit onderhoudsrapportages moet worden verbeterd.
- de registratie van door het personeel gevolgde opleidingen ten aanzien van noodsituaties moet beter worden vastgelegd;
- er moeten heldere doelstellingen en/of leerdoelen bij de oefening van noodsituaties worden bepaald;
- de afvoer van het bluswater vanuit de tankput en de opvangcapaciteit van de tankput moeten worden onderzocht;
- het bedrijf moet nagaan of de maatregelen die bij een incident op het Amsterdam-Rijnkanaal worden genomen geschikt zijn.

Overtredingen:

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtreding is als volgt beoordeeld:

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

De overtreding betrof het niet kunnen aantonen van het beheersen van de risico's bij de loskade van schepen.

Eindoordeel

Bij Argos Storage B.V. is een overtreding aangetroffen.

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.
--

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgmacties tot alle overtredingen zijn verholpen.