

The background image shows an industrial facility with complex piping, ladders, and storage tanks. In the foreground, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and a grey safety vest is pointing towards the facility. Large orange and white circular graphic elements are overlaid on the left side of the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Varo Energy Tankstorage
B.V. (Utrecht)**

Gelderlantlaan 9
3526 KZ Utrecht

Inspectiedagen: 11-04-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 11-04-2023 bij het bedrijf Varo Energy Tankstorage B.V. (Utrecht) (verder te noemen VARO) in Utrecht.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Rijkswaterstaat, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Veiligheidsregio Utrecht.

Wat voor een bedrijf is VARO?

VARO Energy Tankstorage B.V. is een bedrijf voor opslag van brandbare vloeistoffen in opslagtanks (benzine- en diesel producten). Voorts vindt er ook opslag plaats van vloeibare chemicaliën die aan de brandbare vloeistoffen worden toegevoegd. De aan- en afvoer van deze producten gebeurt met tankschepen en tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VARO de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Overslag - MRA
- Installatie overstijgend - Veroudering lassen
- Overslag - (Tank)autoverlading
- Bulkopslag - Transport en overslag van vloeistoffen en vloeibare gassen

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Overslag - MRA

Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Transport en overslag van vloeistoffen en vloeibare gassen

Er zijn vier afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.