

SAMENVATTING Brzo-inspectierapport bij BP Amsterdam Terminal (BAT) gevestigd op de Hornweg 10 in Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 25 en 26 januari 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder, inspectie SZW en de veiligheidsregio het bedrijf BP Amsterdam Terminal (verder te noemen BAT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 26 januari 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is BAT?

BP Amsterdam Terminal (BAT) slaat brandbare gassen en vloeistoffen op. Deze worden aan- en afgevoerd via (zee)schepen en tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

- de manier waarop het bedrijf gevaren identificeert en risico's beoordeelt via een zogenaamde FMECA studie.
- hoe het bedrijf onderhoud plant en uitvoert op basis van de risico's van een installatie.
- de manier waarop het bedrijf omgaat met het onderhoud van leidingen.
- de manier waarop het bedrijf toezicht houdt op het uitvoeren van werkzaamheden en processen via werkvergunningen.
- welke maatregelen er zijn genomen om te voorkomen dat bij scheepsverlading gevaarlijke stoffen in het oppervlaktewater terecht komen.

Resultaten

Wat was op orde?

- het systematisch onderzoeken naar de staat van leidingen en het nemen van maatregelen om deze te verbeteren.
- het opvolgen van actiepunten uit voorgaande inspecties.
- de veiligheidsmaatregelen om oppervlaktewaterverontreiniging te voorkomen bij het verladen van schepen.

Wat waren de verbeterpunten?

- De gevaren op blootstelling zijn niet allemaal geïdentificeerd en beoordeeld. Dit is in ieder geval zo voor de stoffen asbest en zwavelwaterstof.
- Bij het beoordelen van een wijziging wordt in de formulieren niet eenduidig opgeschreven wat er precies moet worden gewijzigd en waarom.
- Als wordt besloten om een wijziging door te voeren (of niet), wordt de reden daarvan niet vastgelegd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen

onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 2. De overtredingen betreffen het vaststellen van de juiste zones voor explosiegevaar en het beveiligen van de controlekamer tegen brand en explosies die daar buiten kunnen plaatsvinden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook meerdere verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltijd te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.