

Samenvatting Brzo-inspectie bij BP Amsterdam Terminal in januari dit jaar..

Op 15 en 16 januari 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf BP Amsterdam Terminal te Amsterdam.

De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort.

Op 16 januari 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Resultaten

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatieve

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Wat voor een bedrijf is BP Amsterdam Terminal?

BP Amsterdam Terminal (BAT) slaat brandbare gassen en vloeistoffen op. Deze worden aan- en afgevoerd via (zee)schepen en tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij BAT de volgende onderdelen:

- de opvolging van actiepunten in het rapport van 2014
- de juistheid van twee scenariobeschrijvingen uit het veiligheidsrapport. De scenario's gaan over een opslag van diesel in een tank met een vast dak en de opslag van ethanol in een tank met een vast dak en een intern drijvend dak.

Resultaten

Wat was op orde?

- BAT heeft alle actiepunten uit het rapport van 2014 opgevolgd.
- BAT heeft de scenariobeschrijvingen vernieuwd.
- BAT heeft op de onderzochte scenario's voldoende maatregelen uitgevoerd om zware ongevallen te voorkomen.

Verbeterpunten (geen overtredingen)

- In de onderzochte scenariobeschrijvingen zijn oorzaken genoemd die waarschijnlijk niet de oorzaak kunnen zijn van een incident.
- In de onderzochte scenariobeschrijvingen zijn maatregelen genoemd die een zwaar ongeval niet voorkomen of beperken.

Eindoordeel

BAT heeft een nieuw veiligheidsrapport opgesteld. Dit moet nog worden beoordeeld door de overheid. Uit de inspectie blijkt dat het bedrijf voldoende maatregelen heeft genomen om zware ongevallen te voorkomen. Deze maatregelen worden via een veiligheidsbeheersysteem aantoonbaar beoordeeld en werkzaam gehouden.