

SAMENVATTING

INSPECTIERAPPORT

Zenith Energy Amsterdam Terminal B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 1 en 2 november 2021

Datum definitief rapport: 21 december 2021

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Zenith Energy Amsterdam Terminal B.V. te Hornweg 10, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1 en 2 november 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Zenith Energy Amsterdam Terminal B.V. (verder te noemen Zenith). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 2 november 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Zenith?

Zenith slaat brandbare gassen en vloeistoffen op. Deze worden aan- en afgevoerd via (zee)schepen en tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Zenith de volgende onderdelen:

- De wijze waarop Zenith de bevindingen en overtredingen van de Brzo-inspectie van 2020 heeft opgelost.
- Tijdens de rondgang de controle op de aanwezigheid en onderhoud van veiligheidskritische apparatuur bij tanks en bij de VRU om incidenten te voorkomen dan wel te beheersen.
- De wijze waarop Zenith toezicht houdt op de eigen veiligheid prestaties door:
 - de opleiding van het personeel ten aanzien van vakgerichte opleidingen, en
 - de opleiding, training en oefening van de veiligheidsorganisatie.
- De wijze van melden en onderzoeken van lekkages bij flenzen.
- De werkwijze voor het opstellen van installatie-scenario's en het borgen van de maatregelen om de in de scenario's aangegeven incidenten te voorkomen dan wel te beheersen.

Resultaten

Wat was op orde?

- Op de bevindingen waarop actie benodigd was heeft Zenith gedocumenteerd weergegeven welke actie is uitgevoerd.
- Voor de installaties die de grootste risico's op een zwaar ongeval met zich mee kunnen brengen zijn scenario's uitgewerkt.
- De bij de scenario's behorende LOD's zijn aanwezig en worden onderhouden.
- Er zijn procedures en instructies voor het melden van ongewone voorvallen en het melden en onderzoeken van incidenten, ongevallen en bijna ongevallen.
- Iedere flenslekkage, ongeacht de hoeveelheid gelekte vloeistof, wordt als incident beschouwd en als zodanig gemeld als ongewoon voorval.
- In vervolg op de vele lekkages bij flenzen heeft Zenith een analyse uitgevoerd volgens de eigen procedures.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het actueel houden van de documentatie en het duidelijk vaststellen van een vervangingsregeling van betrokken voor het beheersen van zware ongevallen kan worden verbeterd.
- De beschrijving van scenario's is niet geheel conform de PGS 6.
- Het bepalen en beschrijven van de juiste basisoorzaak in de installatiescenario's dient te worden verbeterd.
- Zenith heeft niet eenduidig in haar VBS gedocumenteerd hoe het bedrijf omgaat met de domino aanwijzing.
- De communicatie over domino-effecten met buurtbedrijven dient beter te worden vastgelegd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

In diverse installatiescenario's zijn geen aanvullende technische maatregelen geformuleerd en ook geen indicatie van de eventuele kosten van die aanvullende maatregelen. Voor de scenario's wordt niet een samenhangend inzicht geboden in welke verdere technische maatregelen mogelijk zijn om de kans of het effect op een zwaar ongeval verder te verkleinen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.