

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij IKO B.V., Wielewaalweg 1, te Klundert

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 31 januari 2019 (onaangekondigde inspectie) en 12 maart 2019 (periodieke inspectie) controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf IKO B.V. (verder te noemen IKO B.V.). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 1 april 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is IKO B.V.?*

IKO is een bedrijf dat isolatieproducten op basis van PIR (polyisocyanuraat) ontwikkeld, produceert en distribueert.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij IKO B.V. de volgende onderdelen:

- Heeft het bedrijf n.a.v. vorige Brzo-inspectie actiepunten aantoonbaar en juist opgevolgd?
- Heeft het bedrijf het onderhoud en beheer van belangrijke veiligheidsmaatregelen op orde?
- Heeft het bedrijf de maatregelen op de Pentaan losplaats op orde?
- Heeft het bedrijf de aanwezige bouwkundige brandwerende voorzieningen in beeld, en op orde?
- Heeft het bedrijf een actuele risico analyse waarin risico's ten aanzien van de omgeving op de juiste wijze in weergegeven worden?

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De actiepunten uit vorige Brzo-inspectie zijn op een juiste wijze opgevolgd.
- IKO heeft procedures en instructies voor onderhoud en beheer vastgesteld en past deze toe, er is een onderhoudsmanagement systeem aanwezig.
- IKO heeft beleid opgesteld waarin is beschreven hoe zij om willen gaan met verouderende installatie(delen) en heeft een aanvang gemaakt met de implementatie hiervan.
- De maatregelen die zijn beschreven ten behoeve van de Pentaan losplaats zijn daadwerkelijk aanwezig.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- IKO dient meerdere mogelijke gebeurtenissen tijdens het lossen van Pentaan te beschouwen om eventueel aanvullend benodigde maatregelen te kunnen identificeren.
- IKO dient het toezicht tijdens het lossen van Pentaan beter te borgen.
- Alle aanwezige maatregelen op de losplaats dienen geïnventariseerd en beoordeeld te worden, waarna bepaald dient te worden of deze als veiligheidskritische maatregel/componenten moeten worden aangemerkt.
- IKO dient het overzicht van brandwerende doorvoeringen nog compleet en actueel te maken.
- De geschiktheid van brandwerende doorvoeringen dient te worden aangetoond.
- Brandwerende scheidingen en doorvoeringen dienen als controlepunt opgenomen te worden in controlerondes.
- IKO dient te overwegen om brandwerende scheidingen en doorvoeringen als veiligheidskritische maatregel aan te merken.

- IKO dient in haar beleid ten aanzien van verouderende installatie(delen) nog wel vast te leggen of thermische vermoeiing voor de verschillende installatie(delen) een verouderingsmechanisme is, dat van belang is.
- IKO voert periodiek metingen uit aan installatie(delen) om te bepalen wanneer deze moeten worden gerepareerd of vervangen vanwege veroudering, IKO dient hiervoor wel de criteria vast te stellen.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

Door IKO is in 2005 een kwantitatieve risicoanalyse opgesteld en deze is vastgelegd in de omgevingsvergunning. De uitgangspunten van deze analyse wijken echter af van de huidige situatie en enkele zaken zijn niet juist gemodelleerd en meegenomen in de berekeningen. Daardoor kan momenteel niet worden vastgesteld of er onaanvaardbare risico's bestaan voor de directe omgeving.

IKO dient de kwantitatieve risicoanalyse daarom op basis van de werkelijke situatie uit te voeren en deze vervolgens in de omgevingsvergunning opnieuw vast te leggen.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.