

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Botlek B.V. te Welplaatweg 115, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 10, 11, 24 en 25 oktober 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Botlek B.V. (gezamenlijk de inrichtingen Vopak Terminal Botlek en Vopak Terminal Botlek Noord, verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 31 oktober 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

Vopak Terminal Botlek en Vopak Terminal Botlek Noord zijn gespecialiseerd in de opslag en overslag van minerale oliën en chemicaliën.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

- VBS element iv: de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen.
- VBS element vi: specifiek onderzoek van zware ongevallen.
- Milieu Risico Analyse (MRA): gecontroleerd is hoe snel het lekken van een leiding kan waargenomen worden, hoe een morsing van product in het riool kan aangepakt worden en hoe het bedrijf de risico's van het vrijkomen van product op het oppervlaktewater in beeld heeft gebracht.
- Ageing: er is geïnspecteerd welke maatregelen het bedrijf genomen heeft om de effecten van veroudering (Ageing) op de installaties te beperken. Hierbij is de onderverdeling gemaakt in de onderwerpen Algemeen, Leidingen/Corrosion under Insulation (CUI) en Koel- en Bluswaterleidingen.
- Een oefening met de blusboot is waargenomen en de voorzieningen op de steigers zijn gecontroleerd.
- Visuele inspectie: Tijdens een rondgang over de inrichting is gekeken naar de staat van onderhoud van het leidingwerk.

Resultaten

Wat was op orde?

- VBS element iv, borging van wijzigingen:
De MOC procedure in combinatie met de juiste checklijst is goed geschikt om wijzigingen uit te voeren.
- VBS vi, incidentenonderzoek:
Het onderzoek van incidenten en van bijna incidenten met een hoog potentieel effect is procedureel geborgd, geregistreerd, nader geanalyseerd en gecommuniceerd.
- Milieu Risico Analyse (MRA):
De steigers zijn allemaal voorzien van de juiste voorzieningen. Een morsing in het riool kan niet ongecontroleerd plaatsvinden. In het bedrijfsnoodplan wordt rekening gehouden met een ongewenste afstroming in het riool.
- Ageing algemeen:
Vopak heeft alle facetten van de Ageing goed op orde.
- Leidingen/Corrosion under Insulation (CUI):
Vopak heeft corrosie onder isolatie op een goede wijze onder controle.
- Koel- en bluswaterleidingen:
Vopak verricht zowel correctief als preventief onderhoud op het koel- en bluswaternet.
- Visuele inspectie:
Vopak heeft de door het inspectieteam gecontroleerde maatregelen in de praktijk redelijk goed op orde. Het terrein was ordelijk en netjes.

Wat waren de verbeterpunten?

- Milieu Risico Analyse (MRA):
De berekening van de gevolgen van het vrijkomen van product op het oppervlaktewater moet opnieuw uitgevoerd worden omdat er onrealistische risico's uit voortkomen.
- Koel- en bluswaterleidingen:
Het onderhoudsschema voor de noodstroomvoorziening van de bluswaterpompen dient aangepast te worden.
- Visuele inspectie:
Op openingen van productleidingen dienen dubbele afsluiters geplaatst te worden en een aansluiting van een manometer op het instrumentenluchtsysteem dient vanwege corrosie vervangen te worden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.