

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Neele-Vat Maasvlakte B.V. te Sonstraat 8, Maasvlakte RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 11 en 18 september 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Neele-Vat Maasvlakte B.V. (verder te noemen Neele-Vat). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 18 september 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Neele-Vat?

Neele-Vat Maasvlakte B.V. is een op- en overslagbedrijf voor het laden, lossen opslag van koopmansgoederen en gevaarlijke stoffen in daarvoor geschikte ruimtes en op het buitenterrein.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Neele-Vat de volgende onderdelen:

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan heeft er een korte fysieke inspectie ter plaatse plaatsgevonden. De overige onderwerpen zijn middels videobellen geïnspecteerd.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie door inspecteurs van de Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo op 11 en 18 september 2020 als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Neele-Vat toegezonden documentatie.
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van telefoon/videobellen.
- De inspectie en de rapportage zijn vooral gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt".
- De terugkoppeling (close out) heeft op 18 september 2020 via een videogroeps gesprek plaatsgevonden.

De inspecteurs controleerden de volgende onderdelen:

- Het Pbzo-document;
- De organisatie en het personeel;
- Domino-effecten;
- Maatregelen;
- De opvolging van acties van de Brzo-inspectie van 2019.

Resultaten

Wat was op orde?

- De beschrijvingen in het Pbzo-document van de doelstellingen en de beginselen van het beleid, de beginselen van het Vbs en de samenhang tussen risico's en maatregelen.
- De domino-effecten van het bedrijf zijn geanalyseerd en deze zijn juist en volledig op grond van de uitgangspunten van de omgevingsvergunning.

- Er is aantoonbaar opvolging gegeven aan de gevraagde acties naar aanleiding van de Brzo-inspectie van 2019.

Wat waren de verbeterpunten?

- De V&G signalering ten behoeve van de uitstelknoppen en activeringsknoppen van de blusinstallaties dienen verduidelijkt te worden.
- De 'HF procedure' en procedure 'Laden van goederen' moet worden voorzien van versiebeheer en revisiedatum.
- In het werkoverleg moet aandacht worden besteed aan het plaatsen van een pylon ter voorkoming van het weggrijden van vrachtauto's die worden geladen of gelost aan een loadingdoc.
- Bij de beoordeling van benodigde stoffenscheiding alle onverenigbare stoffen (materialen) die zijn vermeld in de veiligheidsinformatiebladen beschouwen en borgen.
- Brandkranen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn.
- Maatregelen treffen zodat rook niet in het kantoorruimte kan binnentreden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Er is onvoldoende voorzien in maatregelen ten aanzien van explosiegevaar en explosiegevaarlijke gebieden.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 3:

- Er zijn onvoldoende maatregelen genomen om risico's van zware ongevallen te voorkomen en de bewustwording van veilig werken door de gehele organisatie is onvoldoende. Tevens is onvoldoende voorzien in specifieke opleidingen voor eigen werknemers en derden.
- In het Pbzo-document is onvoldoende voorzien in een beschrijving van de omvang van de risico's, in hoofdlijnen en in een beschrijving van de criteria die worden toegepast bij de vaststelling van de risico's van zware ongevallen.
- Containers met gevaarlijke stoffen worden in een dubbele rij direct achter elkaar opgeslagen, waardoor de achterste rij containers onvoldoende bereikbaar zijn om af te kunnen voeren naar de calamiteitenplaats.
- In de opslagloodsen met een schuimblusinstallatie worden spuitbussen onvoldoende gescheiden opgeslagen van andere gevaarlijke stoffen, omdat de spuitbussen niet geheel zijn afgesloten door een gasconstructie.

Het inspectieteam constateerde een overtreding van een voorschrift van de omgevingsvergunning.

- Gasflessen worden niet opgeslagen aan de oostzijde van de loods A, zoals is voorgeschreven in de omgevingsvergunning.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.