

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij NV Nederlandse Gasunie te Groningen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 8 en 9 maart 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf NV Nederlandse Gasunie Groningen (verder te noemen Gasunie). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 9 maart 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gasunie?

NV Nederlandse Gasunie (Gasunie) verzorgt het leidingtransport van aardgas en groen gas in Nederland. Het beheer van het gastransportnet is in handen van dochteronderneming Gasunie Transport Services B.V. (GTS). Een aantal locaties van GTS valt onder de werking van het Brzo 2015. Daarnaast heeft Gasunie dochterondernemingen (die net als GTS asset-owners genoemd worden) voor ondergrondse aardgasopslag (EnergyStock B.V.), een pijpleiding naar Engeland (BBL Company) en een LNG-terminal Gate (Gasunie Peakshaver B.V.) op de Maasvlakte. Deze dochtermaatschappijen hebben eveneens locaties die onder het Brzo 2015 vallen.

Jaarlijks wordt een gezamenlijke inspectie uitgevoerd op het hoofdkantoor van Gasunie in het kader van de landelijke afstemming van het Brzo-toezicht. Deze inspectie betreft NV Nederlandse Gasunie als werkgever en de asset owners als drijver van de verschillende stations in het transportnet.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gasunie de volgende onderdelen:

VBS element iii: De controle op de exploitatie

Onderwerp: Onderhouds(management)systeem

- Hoe komen bij Gasunie onderhoudstermijnen tot stand?
- Hoe is het tijdig uitvoeren van het onderhoud geborgd?
- Hoe is de - tijdige - opvolging van acties uit het onderhoud geborgd?

VBS element v: De planning voor noodsituaties

Onderwerp: Landelijke en lokale noodorganisatie

- Hoe is de landelijke aansturing van de noodorganisatie geregeld en geborgd?
- Hoe is de regionale/lokale noodorganisatie en de landelijke aansturing hiervan geregeld en geborgd?
- Hoe vindt onderlinge afstemming plaats?
- Hoe is opleiding en oefening, zowel landelijk als regionaal georganiseerd en geborgd?

VBS element vi: Het toezicht op de prestaties

Onderwerp: Opvolging van ongevalsonderzoek

- Hoe is de opvolging van actiepunten, voortvloeiend uit ongevallen en bijna-ongevallen geborgd en hoe vindt dat plaats in de praktijk?

VBS element vii: Controle en analyse

Onderwerp: Audits

- Hoe zijn interne audits op het hoofdkantoor en op de locaties geborgd in de organisatie?
- Hoe vinden deze audits en de verslaglegging daarvan plaats?
- Hoe is de opvolging van actiepunten, voortvloeiend uit de audits op het hoofdkantoor en op de locaties, geborgd?

Resultaten

Wat was op orde?

VBS element iii: De controle op de exploitatie

Onderwerp: Onderhouds(management)systeem

- Gasunie gebruikt een geschikt model voor het vaststellen van het onderhoudsplan en de onderhoudsfrequentie.
- In de onderhoudsdocumentatie zijn relevante gegevens opgenomen waardoor uniformiteit verkregen wordt.
- De beheerder van de installatie is verantwoordelijk voor de tijdige en correcte uitvoering van het onderhoud. Deze heeft voldoende middelen ter beschikking dat dit ook op de juiste wijze en tijdig gebeurt.
- Resultaten van onderhoud en inspecties worden gedeeld binnen de organisatie en waar nodig worden verdere acties geïnitieerd.

VBS element v: De planning voor noodsituaties

Onderwerp: Landelijke en lokale noodorganisatie

- De landelijke aansturing van de noodorganisatie en de regionale/lokale organisatie van deze noodorganisatie is goed geborgd.
- Onderlinge afstemming tussen landelijke en regionale/lokale noodorganisatie is aantoonbaar geborgd.
- Opleiding en oefening voor de bedrijfshulpverlening en optreden bij calamiteiten met veiligheidsrisico's buiten de installaties is goed geborgd.

VBS element vi: Het toezicht op de prestaties

Onderwerp: Opvolging van ongevalsonderzoek

- Het proces van melden en onderzoeken van ongevallen en het opvolgen van actiepunten volgend uit het incident(onderzoek) is in voldoende mate vastgelegd in het managementsysteem.
- Actiepunten die volgen uit een incident(onderzoek) worden in voldoende mate bewaakt qua uitvoering en termijn.
- Leerpunten uit de incidenten worden actief gecommuniceerd binnen Gasunie en naar contractors en aannemers.
- Uitgevoerde acties worden geëvalueerd en teruggekoppeld, waardoor de PDCA-cyclus aantoonbaar gesloten wordt.

VBS element vii: Controle en analyse

Onderwerp: Audits

- Het proces van de periodieke controle en analyse van de uitvoering van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) volgens geïmplementeerde normen en standaarden is voldoende vastgelegd in het managementsysteem.
- De PDCA-cyclus is aantoonbaar gesloten door de auditresultaten te evalueren en de daaruit gevonden verbeterpunten uit te voeren.

Wat waren de verbeterpunten?

VBS element v: De planning voor noodsituaties

Onderwerp: Landelijke en lokale noodorganisatie

- Inzicht verschaffen in:
 - de onderbouwing van de risico-inschatting voor de bepaling van de minimale aanrijtijden van de wachtdienst en het ontbreken van de mogelijkheid om afsluiters in het regionaal netwerk op afstand te sluiten.
 - de onderbouwing van de veiligheidsafstanden in de calamiteitenwaaier.

VBS element vi: Het toezicht op de prestaties
Onderwerp: Opvolging van ongevalsonderzoek

- Criteria wanneer een middelgroot of groot ongevalsonderzoek uitgevoerd moet worden, borgen in het systeem.

VBS element vii: Controle en analyse
Onderwerp: Audits

- Gasunie kan omgaan met de standaard methodieken om het functioneren van het VBS te toetsen. De prestatie van het VBS kan nog verder worden verbeterd door:
 - externe organisaties het VBS te laten controleren en analyseren;
 - daarnaast de afstemming tussen het risicomanagement en het VBS te optimaliseren.
- Gasunie beschikt over ervaren en gekwalificeerde auditors, maar kan met aanvullende opleiding van de auditors de kwaliteit van het auditsysteem verder versterken.
- Door meer auditors op te leiden kan Gasunie de continuïteit van de uitvoering van het auditsysteem zeker stellen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.