

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koole Tankstorage Minerals BV te Petroleumweg 56, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 20 februari en 12, 13, 14, 18 en 20 maart 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Koole Tankstorage Minerals BV (verder te noemen KTM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 27 maart 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is KTM?

Koole Tankstorage Minerals (KTM) is een op- en overslagbedrijf voor minerale oliën en aanverwante producten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KTM de volgende onderdelen:

- VBS element iii (De controle op de exploitatie)
- VBS element iv (De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen)
- VBS element v (De planning voor noodsituaties)
- Milieu Risico Analyse (MRA)
- ATEX
- Ageing:
 - Faalmechanisme - vermoeiing (fatigue)
 - Passieve brandbeveiliging
 - Drukapparatuur voorheen zorgplicht

Resultaten

Wat was op orde?

Het inspectie-onderwerp Passieve brandbeveiliging is bij KTM weinig relevant; de aanpak van KTM is beoordeeld als voldoende geschikt.

Wat waren de verbeterpunten?

- KTM dient alle acties naar aanleiding van interne en externe audits en inspecties te registreren, de opdrachten tot het nemen van acties daarop te communiceren en de status van de afhandeling van acties te monitoren.
KTM dient de verschillende acties die voortkomen uit wijzigingen ook separaat te registreren, opdat de monitoring van de volledige afhandeling van alle acties mogelijk is.
En KTM dient in de procedure te borgen, eventueel met een verwijzing naar de actielijst in het "action tracking systeem", dat alle niet-kritische acties die voortkomen uit wijzigingen worden afgerond.

- KTM dient de uit te voeren en uitgevoerde inspecties van kritische apparatuur zodanig systematisch te registreren dat de controle op de tijdige uitvoering daarvan geborgd is. Tevens dient KTM de resultaten van het uitgevoerde onderhoud van kritische apparatuur zodanig systematisch te registreren dat de planning van tijdige inspecties daarvan geborgd is.
- KTM dient alle opgaven bij de los- en laadsteigers te voorzien van signalering om daarachter een reddingsvest te dragen. Bovendien dient KTM de risico's van het ontbreken van deze signalering bij alle overige toegangen tot het water te beoordelen en daarop zo nodig actie te nemen.
- KTM dient de beoordeling van de verenigbaarheid van nieuw aan te nemen producten met het type schuimvormend middel dat reeds aanwezig is in het 'MOC formulier' te borgen.
- KTM dient de blootstellingsrisico's op de tankwagens laadplaats beoordelen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 1:

KTM heeft niet alle maatregelen getroffen om werkzaamheden in de in aanbouw zijnde tanks veilig te kunnen uitvoeren.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 2:

1. Niet alle acties zijn genomen die naar aanleiding van de eerdere inspectie waren geïdentificeerd en daardoor is de PDCA cirkel ten aanzien van audit bevindingen niet gesloten.
2. Een borging van de controle op de tijdige uitvoering van de geplande inspecties en de borging van de controle op de tijdige planning van het benodigde onderhoud ontbreken. Tevens is de prioritering van het uit te voeren onderhoud niet gebaseerd op een beoordeling van de risico's volgens de eigen risicomatrix.
3. Een leiding voor FO4 is verhoogd in het leidingtracé aangebracht en de registratie van en het systeem voor inspectie en onderhoud zijn gewijzigd. Deze wijzigingen zijn niet gedocumenteerd en de potentiële risico's zijn niet geïdentificeerd en beoordeeld.
4. Binnen de gevarenezones bevinden zich apparaten waarvan de beschermingswijze tegen ontsteking is doorbroken.

Het inspectieteam constateerde zeven overtredingen in categorie 3:

1. KTM bezit geen beleid of filosofie, geen procedure en geen werkinstructie voor alarmbeheer in het kader van de controle op de exploitatie.
2. Niet alle acties naar aanleiding van audits zijn geregistreerd en enkele acties worden ruim buiten de gestelde termijnen afgehandeld.
3. Mechanische en thermische vermoeiing zijn niet aantoonbaar als faalmechanismen meegenomen in de inspectie- en onderhoudsfilosofie. En doordat het degradatiemechanisme mechanische vermoeiing onvoldoende is beschouwd, zijn de risico's daarvan niet beoordeeld.
4. KTM voert geen gedetailleerde inspecties uit na wijzigingen, reparaties, vervanging etc van apparaten binnen gevarenezones.
5. KTM heeft op de tanks voor opslag van brandbare vloeistoffen geen doeltreffende Veiligheids- en Gezondheidssignalering aangebracht. KTM heeft niet alle gevarenezones doeltreffend aangeduid.
6. KTM heeft geen volledig VR, omdat op basis van de MRA kan geen uitspraak worden gedaan over de acceptatie van de risico's voor oppervlaktewater.
7. KTM heeft niet alle opleidingen van veiligheidskritische functies in voldoende mate geborgd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twaalf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.