

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koole Tankstorage Minerals BV te Petroleumweg 56, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 07, 09, 20 maart en 19 mei 2017 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Koole Tankstorage Minerals BV (verder te noemen KTM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 maart 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf. Op 19 mei 2017 is een nacontrole uitgevoerd.

Wat voor een bedrijf is KTM?

KTM (Koole Tankstorage Minerals) is een op en overslag bedrijf voor minerale oliën en aanverwante producten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KTM de volgende onderdelen:

- Ageing: Algemeen (inventarisatie, identificatie en monitoring)
- Ageing: Installatieleidingen / Corrosion Under Insulation
- Ageing: Koel- en bluswaterleidingen
- VBS element iii (De controle op de exploitatie)
- VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)

Resultaten

Wat was op orde?

- VBS element iii (De controle op de exploitatie):
 - Op Kade 8 is een nieuwe installatie gebouwd, het terrein ziet er verzorgd en opgeruimd uit.
- VBS element vi (Het toezicht op de prestaties):
 - De actiepunten van bevindingen uit het inspectierapport uit 2016 is aantoonbaar gedocumenteerd en beheerst.

Wat waren de verbeterpunten?

- Ageing: Algemeen Inventarisatie
KTM dient:
 - Voor ageing een specifieke definitie op te stellen.
 - De kennis van 'verouderd' personeel te borgen.
 - Degradatie dan wel de levensduurverlenging (voor al het equipment) te onderkennen.

- De risico's te beheersen van de uitvoering van inspecties en het onderhoud van tagnummers in combinatie met de PI&D en explosieveilig equipment explosieveiligheid in de TTLR.
 - Het bewassen van PBM's volgens regelgeving te implementeren en vast te stellen.
- Ageing: Algemeen Identificatie
KTM dient:
 - Een procedure voor de identificatie van de installatiedelen en apparatuur die hun ontwerp levensduur naderen of reeds overschreden hebben toe te passen, betreffende de installatiedelen en de componenten die niet functioneren of waarvan de technische integriteit is afgenomen.
 - Ook van overige installatieonderdelen de restlevensduur vast te stellen en te registreren.
 - Voor ander buiten gebruik gestelde equipment een procedure vast te stellen.
 - Ageing: Algemeen Monitoring
KTM dient:
 - Het onderhoud aan computersystemen te documenteren.
 - KPI's op te stellen m.b.t. corrosie en andere degradatiemechanismen of afgeleide zaken zoals lekkages.
 - Storingsanalyses en trends te maken van falen en lekkages als gevolg van veroudering.
 - Equipment wat frequent vervangen wordt te documenteren.
 - Ageing: Algemeen
KTM dient:
 - In de procedure voor onderhoud de systematiek m.b.t. veroudering en corrosie op te nemen. Met KTM is afgesproken dat de onderhoudsprocedure/filosofie hierop zal worden aangepast.
 - Ageing: Installatieleidingen / Corrosion Under Insulation (CUI)
KTM dient:
 - Conform artikel 7 lid 6 van het Brzo 2015 juncto Bijlage III lid b onder iii van de richtlijn 2012/18/EU, het beleid hoe wordt omgegaan met corrosie (onder isolatie) vast te leggen in een procedure / de onderhoudsfilosofie.
 - De borging van de opvolging van "urgente acties" uit leidinginspecties te verbeteren, en de normen waaraan de leidinginspecties worden uitgevoerd en de deskundigheid van de leiding inspecteur vast te leggen.
 - Ageing: Koel- en bluswaterleidingen
 - KTM voert het beheer van koel- en bluswaterleidingen uit op basis van "break-down Maintenance".
 - Er is niet planmatig voorzien om grote delen van het bluswaternet te vervangen.
 - Wanneer er lekkages zijn wordt dit ad-hoc opgepakt en wordt dit deel vervangen of gerepareerd.
 - Er worden wekelijks functionele testen uitgevoerd om te checken of het systeem operationeel is.
 - VBS element iii (De controle op de exploitatie)
KTM dient:
 - Ook plaatsen waar zich oudere equipment bevindt, projectmatig aan te pakken, waardoor er geen verhoogd risico op falen kan ontstaan.
 - Meer aandacht te besteden aan het verhogen en de borging van het veiligheidsbewustzijn.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:
VBS element iii (De controle op de exploitatie)

- O-01 Ex-bebording
Niet in alle gezoneerde gebieden is Ex-bebording geplaatst. Tijdens een nacontrole d.d. 19 mei 2017 is geconstateerd dat in alle gezoneerde gebieden volgens afspraak Ex-bebording is geplaatst,
- O-02 Explosieveiligheid TTLR straat
 - Tagnummers op de kabels van de junctionboxen dienen in overeenstemming te zijn met de PI&D.
 - Junctionboxen dienen goed onderhouden en explosieveilig te zijn.
 - In de junctionboxen (o.a. MOV-1823) mogen niet meer adapters bij de kabeldoorvoer worden gebruikt dan is toegestaan.
 - De termijn voor correctieve acties die voortkomen uit Atex-inspecties moeten zijn geborgd, vastgelegd en uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.