

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koole Tankstorage Minerals BV te Petroleumweg 56, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 21 februari, 5, 14, 19, 21, 28 maart, 3 april en 4 juli 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Koole Tankstorage Minerals BV (verder te noemen KTM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 april 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is KTM?

Koole Tankstorage Minerals (KTM) is een op- en overslag bedrijf voor minerale oliën en aanverwante producten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KTM de volgende onderdelen:

- Het preventiebeleid (Pbzo-document)
- De organisatie en het personeel (VBS element i)
- De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (VBS element ii)
- De planning voor noodsituaties (VBS element v)
- Het toezicht op de prestaties (VBS element vi)
- Scenario's
- Maatregelen - RID
- Veiligheidscultuur (Samenhang met andere systemen)

Resultaten

Wat was op orde?

- Preventiebeleid:
KTM heeft het preventiebeleid vastgelegd in een volledig en actueel Pbzo-document.
- De organisatie en het personeel:
Voor Personeel en Organisatie heeft KTM de inspectie items Organisatiestructuur en Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden in voldoende mate geborgd.
- Maatregelen - RID:
KTM heeft de opleidingen i.h.k.v. de ADN/ADR/RID/IMDG vastgelegd in de opleidingen matrix en heeft de actualiteit van de certificering in voldoende mate geborgd. De veiligheidsmaatregelen m.b.t. de toegang van het terrein zijn voor zowel schepen als treinen conform de eisen.

Wat waren de verbeterpunten?

- De organisatie en het personeel:
Voor Personeel en Organisatie dient KTM de borging van de inspectie items Communicatie, Opleidingen en trainingen en de PDCA cyclus te verbeteren door de overlegstructuur voor personeelsbeleid vast te leggen en inzichtelijk te maken in welke mate veiligheidskritische functies voldoen aan de in de functiebeschrijvingen vastgestelde eisen. De PDCA cyclus voor VBS i is hierdoor nog onvoldoende is gesloten.
- De planning voor noodsituaties:
KTM heeft een up to date noodplan.
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties:
KTM heeft de beoordeling van het VBS onvoldoende navolgbaar in de management review vastgelegd. De PDCA cyclus voor de systematische beoordeling van veiligheidsprestaties is daarmee nog onvoldoende gesloten.
- Scenario's:
Diverse in de beoordeelde scenario's opgevoerde maatregelen hebben geen effect op het betreffende scenario; KTM dient de scenario's opnieuw te beoordelen en aan te passen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde zes overtredingen in categorie 3:

KTM heeft:

1. de gevaren van bevriezing en de gevolgen van procesverstoringen onvoldoende geïdentificeerd.
2. geen procedure voor de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen.
3. de goede werking van de veiligheid kritische preventieve maatregelen slecht geborgd.
4. onvoldoende kunnen aantonen dat alle nodige maatregelen zijn genomen. (KTM heeft binnen de inspectieperiode voldoende maatregelen genomen en procedures opgesteld om de borging van de goede werking van de preventieve maatregelen te verbeteren; daarmee is de zwaarte van de overtreding afgenomen).
5. geen procedure of een systeem om te borgen dat steigers doelmatig worden geaard. KTM heeft deze procedure opgesteld binnen de inspectieperiode.
6. niet vastgelegd op welke wijze (zware) ongevallen worden onderzocht.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.