

Samenvatting Brzo-inspectierapport Wilhelmsen Ships Service B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 12 en 15 oktober 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Wilhelmsen Ships Service B.V te Albrandswaard. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 15 oktober 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Wilhelmsen Ships Service B.V (verder: WSS)?

WSS is een inrichting voor een opslag- en distributiecentrum met servicewerkplaats en verkoopkantoor voor scheepsbevoorrading.

Wat controleerden de inspecteurs?

- Treft WSS voldoende maatregelen om wijzigingen die gevolgen kunnen hebben voor de veiligheid goed te beheersen.
- Voert WSS een systematische beoordeling uit van de veiligheidsprestaties aan de hand van prestatie-indicatoren.
- Heeft WSS voldoende opvolging gegeven aan de tijdens de voorgaande inspectie geconstateerde tekortkomingen met betrekking tot de planning voor noodsituaties.
- Heeft WSS procedures aangenomen en toegepast voor de melding, registratie en analyse van incidenten en (bijna) ongevallen.
- Beoordeelt de directie van WSS jaarlijks de werking van het veiligheidsbeheerssysteem.
- Is de bluswatercapaciteit en -opvang beoordeeld en getoetst aan de eisen uit de omgevingsvergunning.

In opdracht van de provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam voert de DCMR een project uit om inzicht te krijgen hoe de bedrijven omgaan met veiligheidscultuur. De focus op veiligheidscultuur is een volgende stap in de beheersing van de risico's op ongevallen naast de integriteit van de installaties en de optimalisatie van het veiligheidsmanagementsysteem. Bij deze inspectie is geïnventariseerd hoe WSS omgaat met veiligheidscultuur.

Resultaten

Wat is op orde?

- WSS heeft voldoende invulling gegeven aan de geconstateerde tekortkomingen voor voormalig VBS-element f Planning voor noodsituaties (tegenwoordig element v) die bij de Brzo-inspectie in 2014 waren geconstateerd.
- Zeer recent zijn bruikbare safety prestatie-indicatoren [SPI's] met doelstellingen vastgelegd als hulpmiddel om de werking van het veiligheidsbeheerssysteem te toetsen.
- WSS geeft voldoende invulling aan de melding, registratie en analyse van incidenten en (bijna) ongevallen.
- De wijze van uitvoering van een directiebeoordeling is beschreven in een procedure.
- Door de directie is in oktober/november 2015 een beoordeling van het veiligheidsbeheerssysteem uitgevoerd.
- Na de veiligheidscultuurmeting door TNO in 2012 heeft WSS diverse programma's opgepakt. De communicatie hierover vindt op verschillende manieren plaats. Het heeft geleid tot duidelijkheid, zichtbaarheid en wordt als positief ervaren.

Verbeterpunten (geen overtreding)

- De procedure voor directiebeoordeling kan op een aantal punten aangevuld worden.
- Meer aandacht voor het bereiken en meekrijgen van alle medewerkers uit alle lagen van de organisatie in het veranderingsproces van de veiligheidscultuur.
- Het toepassen van een Self assessment tool voor de inventarisatie. Bijvoorbeeld van "veiligheid voorop".

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde bij WSS twee overtredingen met categorie 3. De overtredingen betroffen het volgende.

- Bij de beoordeling van wijzigingstrajecten bleek dat er meer aandacht moet zijn voor een goede registratie en het goed invullen van het gehanteerde formulier bij wijzigingen. Verder was een brandwerende deur in loods D vervangen zonder een wijzigingstraject te doorlopen. De procedure is daarmee onvoldoende geïmplementeerd.
- WSS heeft nog geen permanente systematische beoordeling uitgevoerd van veiligheidsprestaties gerelateerd aan de doelstellingen van het beleid ter voorkoming van zware ongevallen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.