

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Vesta Terminal Flushing BV

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie

Inleiding

Op 7 en 8 april 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Vesta Terminal Flushing (Vesta) te Vlissingen. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 21 april 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Vesta?

Vesta is een op- en overslag terminal voor vloeibare bulkproducten, zoals gasolie, bio brandstoffen, etc. Naast de opslag van producten voor diverse klanten verzorgt Vesta overslag via zee-, binnenvaart- en wegtransport. De opslag van Vesta is verdeeld over drie locaties: VTF-1 aan de Oosterhavenweg en VTF-2 aan de Westerhavenweg in Vlissingen en VTF-3 aan de Europaweg zuid in Vlissingen-Oost (Sloegebied).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden de volgende onderdelen:

De manier waarop Vesta diverse elementen uit het veiligheidsbeheerssysteem heeft verankerd in haar procedures. De elementen waarop deze inspectie zich heeft gefocust zijn toezicht op de prestaties, audits en beoordeling, organisatie en de werknemers, bluswatercapaciteit en opvang/afvoer en de scenario's.

Resultaten

De uitvoering van inspecties op specifieke maatregelen op de plants aan de Oosterhavenweg, Westerhavenweg en Europaweg zuid heeft geleid tot bevindingen en conclusies.

Wat was op orde

- De procedure voor het uitvoeren incidenten onderzoeken
- De technische maatregelen op de gecontroleerde tank 605 (opslagtank voor gasolie)

Verbeterpunten (geen overtredingen)

- Veranderingen in wet en regelgeving dienen tijdig te worden gesignaleerd.

- Het aantal gekwalificeerde medewerkers om audits uit te voeren is onvoldoende.
- De PDCA cyclus moet gesloten worden door een directiebeoordeling en interne audits uit te voeren en een jaarplan op te stellen.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 1 zijn niet geconstateerd.

Overtredingen in categorie 2

Het inspectieteam constateerde één overtreding in deze categorie.

De overtreding betrof het niet volledig kunnen aftappen van de bluswaterleidingen.

Overtredingen in categorie 3

Het inspectieteam constateerde vijf overtredingen in deze categorie.

De overtredingen betreffen de volgende onderwerpen:

- geen goede tankkoeling mogelijk bij de gasolieopslagtanks 607, 608 en 611;
- de blusbootaansluitingen bij de vestigingen in Vlissingen zijn niet voorzien van een afsluiter en een keerklep;
- niet structureel volgen van de procedure toezicht op de prestaties;
- niet structureel volgen van de procedure audits en beoordeling;
- diverse medewerkers voldoen niet aan de gestelde opleidings- en trainingseisen.

Eindoordeel

Bij Vesta zijn zes overtredingen aangetroffen. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.