

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vesta Terminal Flushing B.V. te Oosterhavenweg 14, Vlissingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 en 7 mei 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf Vesta Terminal Flushing B.V. (verder te noemen Vesta). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 15 mei 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is geen Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd, in plaats daarvan is gekozen voor een inspectie-op-afstand.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Vesta toegezonden documentatie.
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.
- De plantinspectie is komen te vervallen.
- De terugkoppeling (close out) heeft via een email plaatsgevonden.

De inspectie en de rapportage zijn voornamelijk gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt".

Wat voor een bedrijf is Vesta?

Vesta Terminal Flushing (VTF) is een op- en overslag terminal voor vloeibare bulkproducten, zoals gasolie, bio brandstoffen, etc. Naast de opslag van producten voor diverse klanten verzorgt VTF overslag via zee-, binnenvaart- en wegtransport. De opslag van VTF is verdeeld over drie locaties: VTF 1(Oosterhavenweg), VTF 2 (Westerhavenweg) en VTF 3 (Europaweg Zuid).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vesta de volgende onderdelen:

- de training en opleiding van medewerkers;
- de actualiteit van het Veiligheidsrapport;
- het onderhoudsmanagementsysteem;
- het omgaan met wijzigingen;
- de milieurisico analyse.

Resultaten

Wat was op orde?

- De wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de geplande inspectie- en onderhoudsactiviteiten.
- De procedure voor het uitvoeren van wijzigingen.
- De wijze waarop het water geloosd wordt naar het oppervlaktewater.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het actueel houden van de trainingsmatrix.
- Het actueel houden van het Veiligheidsrapport.
- De borging van het uit bedrijf zijn van de tankautoverlading.
- Het beter beschrijven van het proces van het toevoegen van stoffen.
- Het aantoonbaar maken dat de bliksembeveiliging goedgekeurd is.
- Het opnemen van acties bij verwijderen drijfslagen in de procedure 'Lozen overtollig afvalwater'.
- Het procedureel vastleggen van lozingen naar het oppervlaktewater op VTF 3.
- Het opstellen van een eenduidig beleid voor het inspecteren en onderhouden van de olieschermen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.