

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vesta Terminal Flushing B.V. te Oosterhavenweg 14, Vlissingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 16, 17 en 18 april 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vesta Terminal Flushing B.V. (verder te noemen Vesta). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 april 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Vesta?*

Vesta Terminal Flushing (VTF) is een op- en overslag terminal voor vloeibare bulkproducten, zoals gasolie, bio brandstoffen, etc. Naast de opslag van producten voor diverse klanten verzorgt VTF overslag via zee-, binnenvaart- en wegtransport. De opslag van VTF is verdeeld over drie locaties: twee aan de Buitenhaven in Vlissingen en één aan de Sloehaven in Vlissingen-Oost.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Vesta de volgende onderdelen:

- Het gebruik van procedures en veiligwerkvergunningen
- Het gebruik van het onderhoudsmanagementsysteem
- Omgaan met wijzigingen
- Het gebruik van prestatie indicatoren
- Registratie en opvolging van incidenten
- Het beoordelen van het veiligheidsbeleid door de directie

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Housekeeping
- Inrichting van het onderhoudsmanagementsysteem
- Opvolging en afhandeling van incidenten
- Omgaan met wijzigingen
- Opvolging van bevindingen uit de voorgaande inspectie

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Bewustwording tijdens het uitvoeren van operator- en veiligheidsrondgangen
- Borging van de kritische instrumentatie in het onderhoudsmanagementsysteem
- Actualiteit van procedures
- Vaststellen van doelmatige prestatie-indicatoren voor gebruik op de Vlissingen locatie
- Het uitvoeren van interne audits

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Het uitvoeren van een correcte Taak Risico Analyse
- Het uitvoeren van de directiebeoordeling

### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.