

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vesta Terminal Flushing BV, gevestigd op Oosterhavenweg 14 in Vlissingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12 en 13 april 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de Veiligheidsregio het bedrijf Vesta Terminal Flushing BV (verder te noemen Vesta). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 19 april 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vesta?

Vesta Terminal Flushing (VTF) is een op- en overslag terminal voor vloeibare bulkproducten, zoals gasolie, bio brandstoffen, etc. Naast de opslag van producten voor diverse klanten verzorgt VTF overslag via zee-, binnenvaart- en wegtransport. De opslag van VTF is verdeeld over drie locaties: twee aan de Buitenhaven in Vlissingen en één aan de Sloehaven in Vlissingen-Oost.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vesta de volgende onderdelen:

- Onderhoudsmanagementsysteem
- Wijze waarop wordt omgegaan met wijzigingen
- Uitvoering van veiligheidsstudies
- Het noodplan en de stoffenlijst voor de hulpdiensten

Resultaten

Wat was op orde?

- De uitvoering van veiligheidsstudies
- Het onderhoud van de veiligheidskritische apparatuur
- De inhoud en beschikbaarheid van de stoffenlijst voor de hulpdiensten

Wat waren de verbeterpunten?

- Het sluiten van de PDCA cyclus bij de HAZOP studies
- Het noodplan moet worden geactualiseerd

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- Het uitvoeren van wijzigingen bij veranderingen in de organisatie en techniek.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.