

The background image shows a complex industrial facility with numerous pipes, ladders, and metal structures. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. A large orange circular graphic is overlaid on the left side of the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Service Terminal Rotterdam B.V.

Torontostraat 20
3197 KN Botlek Rotterdam

Inspectiedagen: 10-10-2022, 11-10-2022
en 12-10-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 10-10-2022, 11-10-2022 en 12-10-2022 bij het bedrijf Service Terminal Rotterdam B.V. (verder te noemen STR) in Botlek Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, DCMR Milieudienst Rijnmond en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een bedrijf is STR?

STR slaat stookolieproducten op in horizontale opslagtanks. Schepen kunnen aan de steigers bij STR producten bij elkaar overslaan, dit wordt boord-boord verlading genoemd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij STR de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - Algemeen
- Installatie overstijgend - ATEX
- Installatie overstijgend - Veroudering
- Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie
- Wettelijk - Bedrijfsbrandweerrapport
- Wettelijk - Noodplan

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen
Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Bedrijfsbrandweerrapport

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Noodplan

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.