

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij OCI terminal Europoort B.V. (OCI)

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 2 en 9 december 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf OCI Terminal Europoort B.V. (Hierna te noemen: OCI) te Europoort Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 9 december 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is OCI?

In de fabriek wordt ammoniak en ammonia vanuit zeeschepen, binnenvaartschepen, wagons, vrachtwagens en leidingen ontvangen. De stoffen worden in gekoelde toestand opgeslagen in grote opslagtanks. Op verzoek van klanten worden de stoffen in transporteenheden geladen en getransporteerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OCI de volgende onderdelen:

- de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (VBS onderdeel b sub ii);
- de controle op de exploitatie en onderhoudswerkzaamheden (VBS onderdeel b sub iii);
- het toezicht op de prestaties (VBS onderdeel b sub vi);
- controle en analyse (VBS onderdeel b sub vii);
- blusvoorzieningen en bluswateropvang;
- scenario analyse bedrijfsbrandweer;
- milieurisicoanalyse (MRA);
- orde en netheid.

Resultaten

Wat is goed?

- OCI heeft de verbeterpunten uit de inspectie van 2014 volledig opgepakt. OCI laat daarmee een proactieve houding zien en wacht niet tot het een overtreding wordt waarop de overheid moet sanctioneren.
- Het gehele terrein van OCI ziet er netjes en opgeruimd uit.
- OCI heeft de door het inspectieteam gecontroleerde maatregelen goed onderhouden.
- OCI heeft door een deskundig bedrijf onderhoud en een functionele test van het bluswaternetwerk uit laten voeren. Uit het onderhoudsrapport blijkt dat er geen gebreken geconstateerd zijn aan het bluswaternetwerk.
- OCI heeft aangetoond dat zij beschikken over voldoende bluswatercapaciteit om de gevolgen bij incidenten te kunnen beheersen.

- Het beoordeelde scenario “lekkage ammoniak bij wagon verlading” wordt door de aanwezige voorzieningen en optreden van de bedrijfsbrandweer in voldoende mate beheerst.
- Het vullen van tankwagens met ammoniak en Aqua Ammonia wordt door OCI op een zorgvuldige wijze uitgevoerd waardoor het risico op lozingen naar het oppervlaktewater acceptabel is. Het vullen van tankwagens met ammoniak naar tankwagens wordt eveneens op zorgvuldige wijze uitgevoerd.
- OCI heeft de installaties en veiligheidsmaatregelen van de ammoniak compressie sectie juist gedocumenteerd.
- OCI heeft voldoende maatregelen genomen om een overdruk scenario in de ammoniak opslagtanks en de compressie sectie te voorkomen en om een ammoniakwolk tegen te gaan.
- De verschillende scenario's in de compressie sectie zijn juist gedocumenteerd in de veiligheidsstudie.
- De inspectiefrequentie is gebaseerd op een faalanalyse.
- De tijdige planning en uitvoering van inspecties en onderhoud zijn systematisch geborgd en juist geregistreerd.
- De ammoniak opslagtank, de compressors en condensors en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen worden tijdig geïnspecteerd en onderhouden.
- De prestatie indicatoren worden tijdig bijgehouden.
- Het tijdig en juist onderzoeken van (bijna)incidenten is procedureel goed geborgd. De planning en uitvoering van audits en de opvolging van acties daaruit heeft tijdig plaatsgevonden en is duidelijk gedocumenteerd.
- De management heeft het preventiebeleid en het VBS beoordeeld.

Wat kan beter?

- De door het inspectieteam waargenomen maatregelen bij de wagonverlading komen niet geheel overeen met de beschreven situatie uit de OCI ingediende milieurisicoanalyse en geldende voorschriften. De milieurisicoanalyse en de ontvangen procedures zijn matig gedocumenteerd en redelijk geschikt en geïmplementeerd. Er is geen sprake van een overtreding omdat de risico's voor het oppervlaktewater lager zijn dan op basis van de milieurisicoanalyse is geschat. Het bedrijf wordt verzocht om de milieurisicoanalyse aan te passen.
- Door uitbreiding van twee aqua Ammonia tanks en verlading en een gewijzigd inzicht in de bestrijdingstactiek van een lekkage van ammoniak in de pompput, zal de bedrijfsbrandweer aanwijzing geëvalueerd moeten worden door de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR). Hiervoor zal OCI verzocht worden om een actueel bedrijfsbrandweerrapport in te dienen bij de VRR.
- OCI wordt aanbevolen om de verschillende risicofactoren in de Hazop veiligheidsstudie duidelijker te omschrijven.
- OCI wordt ook aanbevolen om de minder goede kpi's meer te laten opvallen.

Overtredingen

Tijdens de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.

Eindoordeel

Bij OCI zijn tijdens deze inspectie door de inspecteurs verbeterpunten aangetroffen en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.