

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij OCI TERMINAL EUROPOORT B.V. te Wolgaweg 31, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 en 11 december 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf OCI Terminal Europoort B.V. (verder te noemen OCI). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 11 december 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OCI?

In de fabriek wordt ammoniak en ammonia vanuit zeeschepen, binnenvaartschepen, wagons, vrachtwagens en leidingen ontvangen. De stoffen worden in gekoelde toestand opgeslagen in grote opslagtanks. Op verzoek van klanten worden de stoffen in transporteenheden geladen en getransporteerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OCI de volgende onderdelen:

- Ageing: Er is geïnspecteerd welke maatregelen het bedrijf genomen heeft om de effecten van veroudering (ageing) op de installaties te beperken. Hierbij is een onderverdeling gemaakt in de onderwerpen leidingen/Corrosion under Insulation (CUI) en het bluswaternetwerk.
- Personeel en organisatie (VBS #i)
- Handelingen bij veranderingen in de organisatie (VBS #iv)
- Inspectie, test en onderhoud van de sprinklerinstallatie truck/rail verlading in het kader van de bedrijfsbrandweer.

Resultaten

Wat was op orde?

- Ageing CUI: OCI heeft de laatste jaren veel onderhoud gepleegd aan leidingen en leiding onder isolatie mede door het thema ageing
- Ageing bluswaternetwerk: het bluswaternetwerk wordt twee keer per jaar conform procedure gespoeld. Tevens zijn aspecten van veroudering van het bluswaternetwerk opgenomen in het onderhoudsmanagementsysteem.
- Personeel en organisatie (VBS #i): De omvang van de organisatie is goed voor de bedrijfsvoering en alle opleidingen, taken, bevoegdheden, verantwoordelijkheden en overleggen zijn vastgelegd.
- Handelingen bij veranderingen in de organisatie (VBS #iv): De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen is goed geïmplementeerd in de bedrijfsvoering

Wat waren de verbeterpunten?

- Het is bij OCI niet bekend conform welke uitgangspunten (ontwerpgegevens) de sprinklerinstallatie truck/rail verlading is uitgelegd. Dit dient in de omgevingsvergunning (revisievergunning) geborgd te worden.
- Uit de onderhoudsrapportage van de sprinklerinstallaties truck/rail verlading blijkt niet of alle inspectie, test en onderhoud gerelateerde taken overeenkomstig een vastgesteld referentiekader (NFPA 25) worden uitgevoerd.
- Ageing opnemen in het PBZO document

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat .