

## **Samenvatting BRZO inspectierapport bij OCI Terminal Europoort B.V.**

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

### Algemene informatie

#### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

#### *Doelstelling van de samenvatting*

Deze samenvatting heeft als doel om op een publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

#### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

### Inleiding

Op 4, 11 en 15 december 2014 controleerde een inspectieteam het bedrijf OCI Terminal Europoort B.V. te Europoort Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 18 december 2014 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

#### *Wat voor een bedrijf is OCI Terminal Europoort B.V.?*

OCI Terminal Europoort B.V. ontvangt ammoniak en ammonia vanuit o.a. zeeschepen, binnenvaartschepen, wagons, vrachtwagens en per-leidingen. De stoffen worden in gekoelde toestand opgeslagen in grote opslagtanks. Op verzoek van klanten worden de stoffen in transporteenheden geladen en getransporteerd.

#### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs beoordeelden de volgende onderwerpen:

- het onderhoud;
- het omgaan met wijzigingen;
- de beschreven scenario's;
- de audits en de beoordeling van het systeem;
- de bedrijfsbrandweer;
- de orde en netheid op het terrein;
- de organisatie en opleiding.

### Resultaten

#### *Wat was op orde?*

Het onderhoud:

De inspecties en het onderhoud zijn goed georganiseerd en worden tijdig uitgevoerd.

Het omgaan met wijzigingen:

Het bedrijf heeft de gevaren en de risico's van het bedrijf goed in beeld. De registratie hiervan kan verbeterd worden.

Opslag van stoffen in chemicaliëntanks:

Het onderhoud en de inspecties van de opslagtanks wordt door het bedrijf voldoende uitgevoerd. Er is een goede planning van het gebruik van de opslagtanks.

Toezicht op de prestaties:

Het bedrijf heeft het systeem om het toezicht op de prestaties te borgen recent vernieuwd. Het bedrijf is sterk aanbevolen om in 2015 per VBS-element het toezicht op de prestaties van het vernieuwde systeem te monitoren.

De audits en beoordeling van het systeem:

De tijdige uitvoering van audits, de evaluatie van het beleid en de doeltreffendheid en deugdelijkheid van het veiligheidsbeheerssysteem zijn geborgd. Het bedrijf is sterk aanbevolen om in 2015 de geplande audits uit te voeren.

De bedrijfsbrandweer:

Het bedrijf zorgt voor voldoende onderhoud en testen van de sprinklers en de bluswatervoorzieningen voor de eigen installaties. Er is voldoende aandacht voor de brandbestrijdingsvoorzieningen.

Orde en netheid op het terrein:

Het terrein is ordelijk en netjes.

Organisatie en opleiding:

De organisatie van het bedrijf is duidelijk vastgelegd en overzichtelijk, ook aannemers worden hierin meegenomen. Opleidingsbehoefte is goed vastgelegd in een trainingsmatrix, hierin kan nog een kleine verbeterlag worden gemaakt. Vormen van communicatie zijn netjes vastgelegd en worden uitgevoerd conform procedure.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.