

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Koole Terminal Pernis B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie:

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting:

Deze samenvatting heeft als doel om op een publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 15, 17 en 18 september 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Koole Tankstorage Pernis B.V. te Vondelingenplaat Rt. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 17 september 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Koole Terminal Pernis B.V. (KTP)?

KTP is een tankterminal, zij slaan voor hun klanten grote hoeveelheden eetbare olie op in opslagtanks. De eetbare olie wordt per schip, trein of vrachtwagen aan of afgevoerd. Ook biedt KTP schepen de mogelijkheid om van schip naar schip brandbare vloeistoffen over te pompen (boord-boordverlading).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KTP de volgende onderdelen:

- het opleidingsniveau van het personeel en de manier waarop opleidingen die belangrijk zijn voor de veiligheid georganiseerd worden;
- de manier waarop het bedrijf de risico's van het bedrijf beoordeelt en vastlegt;
- de manier waarop onderhoud voldoende en veilig wordt uitgevoerd;
- de kwantitatieve risicoanalyse
- het maatgevende bedrijfsbrandweerscenario voor de bluswatercapaciteit.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het personeel van KTP is goed opgeleid. De kennis wordt up-to-date gehouden door herhalingstrainingen en opleidingen. KTP heeft hier een goed systeem voor.
- KTP heeft veiligheidsstudies uitgevoerd om de veiligheidsrisico's van het bedrijf in kaart te brengen. Deze studies worden na enkele jaren opnieuw uitgevoerd om ze actueel te houden.
- KTP heeft op basis van onder ander de risicostudies een onderhoudsbeleid vastgesteld. Zij hebben dit beleid vertaald in een onderhoudsysteem, zodat de werkwijze is vastgelegd.
- KTP heeft een werkvergunningensysteem dat samen met de procedures en werkinstructies uit het onderhoudsysteem zorgt dat werkzaamheden veilig worden uitgevoerd.
- KTP heeft voor het maatgevende brandscenario op de inrichting voldoende maatregelen genomen om escalatie van de brand te voorkomen.

Wat kan beter?

- De orde en netheid in de afvalstoffenloods heeft extra aandacht nodig.
- Het minimale kennisniveau voor de medewerkers die veiligheidsstudies uitvoeren moet worden vastgelegd.
- De reden van uitloop van werkzaamheden moet beter schriftelijk worden vastgelegd.
- Er zijn een tweetal aandachtspunten ter verbetering van de QRA geconstateerd die echter geen grote consequenties hebben op de uitkomsten. Deze punten dienen te worden meegenomen in een volgende actualisatie van de QRA.

Overtredingen

Er zijn tijdens de inspectie geen overtredingen geconstateerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.