

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koole Tankstorage Pernis B.V. te Tankhoofd 2, Vondelingenplaat Rt

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12, 13 september en 2 november 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Koole Tankstorage Pernis B.V. (verder te noemen KTP). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 27 september en 2 november 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is KTP?

KTP is een tankterminal, zij slaan voor hun klanten grote hoeveelheden eetbare olie op in opslagtanks. De eetbare olie wordt per schip, trein of vrachtwagen aan of afgevoerd. Ook biedt KTP schepen de mogelijkheid om van schip naar schip brandbare vloeistoffen over te pompen (boord-boordverlading).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KTP de volgende onderdelen:

- Controle op de exploitatie;
- Wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- Planning voor noodsituaties;
- Lijst met gevaarlijke stoffen.

Resultaten

Wat waren de verbeterpunten?

- De veiligheidscultuur;
- KTP volgt op meerdere punten niet haar eigen procedures en is daarmee niet in control van haar eigen beleid;
- Het bedrijfsnoodplan en de wijze waarop dit wordt beoefend;
- De actualiteit van de bedrijfsnoodplannen op de locatie;
- De opvolging van rapporten.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Onderhoud en inspectie opslagtanks.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- Controle op de exploitatie.
- Wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen.
- Lijst met gevaarlijke stoffen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie bleek dat het bedrijf de risico's onvoldoende beheerst. Het bedrijf voldoet niet aan de eisen, wat leidt tot vier overtredingen. Het bedrijf moet direct actie ondernemen om de risico's te beheersen en de veiligheid te borgen. Er zijn ook overtredingen vastgesteld, die het bedrijf binnen de gestelde of nog te stellen termijn moet verhelpen. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.