

Samenvatting BRZO-inspectierapport bij Shell Nederland Verkoopmij

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van de Brzo-inspectie bij Shell Nederland Verkoopmij, die in maart 2015 is uitgevoerd.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met arbeidsomstandigheden, veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 17 maart 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf SHELL Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Vondelingenplaat, RT. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 19 maart 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Shell Nederland Verkoopmij

Shell Nederland Verkoopmij is gespecialiseerd in de op- en overslag van diesel en benzine.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Shell Nederland Verkoopmij twee onderdelen van het Veiligheidsbeheerssysteem (VBS) van het bedrijf:

- Het VBS onderdeel 'PBZO-document'.
- Het VBS onderdeel 'Planning Noodsituaties'.

Daarnaast zijn de volgende onderdelen ook gecontroleerd:

- Zijn de brandbestrijdingsmiddelen op orde?
- Zijn de genomen maatregelen in orde?
- Is de beheersing van de uitvoering in de praktijk veilig?

Resultaten

Wat is op orde?

- Het PBZO-document is volledig gedocumenteerd
- Shell beschikt over een goed opgeleide noodorganisatie

Verbeterpunten (geen overtreding)

- De beheersing van de veilige uitvoering moet in de praktijk worden verbeterd.
- De risicomatrix van het PBZO-document moet duidelijker aangeven welk risico door Shell Nederland Verkoopmij acceptabel wordt gevonden.
- Het noodplan dient aangevuld te worden met de beschikbare veiligheidsmiddelen.
- Shell heeft onvoldoende inzichtelijk of de opvangcapaciteit van het riool voor het grootste brandscenario voldoende is.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtreding in de categorie 3

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in deze categorie.

- Bij de controle van de brandbestrijdingsmiddelen is vastgesteld dat de controle van een schuimproportioner niet is opgenomen in het onderhoudsysteem en ook niet is uitgevoerd.
- De bluswatercapaciteit voor het grootste brandscenario is nog niet in de praktijk gemeten.
- Shell heeft ook niet goed getest of er in de praktijk wel voldoende water is om te blussen en te koelen.
- Het inspectieteam constateerde tijdens de rondgang dat veel naden van de vloeistofdichte vloer van de truckloading defect waren waardoor de vloer niet volledig vloeistofdicht is. De genomen maatregel voor het vloeistofdicht houden van de vloer was dus niet in orde.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het gaat om lichte overtredingen in de categorie 3. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.