

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Gate Terminal B.V. te Maasvlakteweg 991, Maasvlakte Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4, 6, 7 en 14 oktober 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Gate Terminal B.V. (verder te noemen Gate). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 oktober 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gate?

Gate Terminal B.V. is een bedrijf waar LNG wordt op- en overgeslagen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gate de volgende onderdelen:

- De organisatie en het personeel
- De veiligheidscultuur
- De planning van noodsituaties
- Rampenbestrijding
- Bedrijfsbrandweer
- Het Preventiebeleid van zware ongevallen

Resultaten

Wat was op orde?

- De inrichting maakt een zeer ordelijke en nette indruk.
- De benodigde training en opleiding van medewerkers is vastgelegd in een trainingsmatrix en -register.
- Er zijn veiligheidsprestatie-indicatoren voor het beheer elementen aangaande de organisatie en het personeel (VBS-element i) opgesteld en deze worden periodiek beoordeeld.
- Voor de voorbereiding op rampen is in het veiligheidsrapport voldoende informatie aan de overheid ter beschikking gesteld en is de eigen alarmeringsprocedure voldoende adequaat.
- De bedrijfsbrandweer ontvangt adequate training en bij een vooraf niet aangekondigde inzet werd een juiste inzet van het bedrijfsbrandweermaterieel getoond.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het PBZO-document dient te worden aangevuld met een beschrijving van de risico's buiten de inrichting en een beschrijving van de veiligheidsorganisatie in noodsituaties.
- De taken en verantwoordelijkheden voor het beheersen van de veiligheid moeten voor het betrokken personeel onderdeel uitmaken van beoordelingsgesprekken.
- Gate moet aantonen dat in overeenstemming met de procedure diverse werkoverleggen plaatsvinden.
- De toegankelijkheid van informatievoorziening ten behoeve van de werkvloer moet worden verbeterd.

- Het personeelshandboek moet worden geactualiseerd.
- Het noodplan moet voor CIN-meldingen worden aangepast.
- Het brandweer(informatie)boek dient geactualiseerd te worden.
- Hitte werende bekleding om MOV's dient beter te worden aangebracht.
- De opvangbak van de truckloading moet in zijn geheel worden voorzien van een koude isolerende/bestendige coating.
- Gate Terminal is beoordeeld in de startende fase ten aanzien van de veiligheidscultuur. Vanuit het management zal eenduidig de ambitie op het gebied van de veiligheidscultuur moeten worden geformuleerd en gecommuniceerd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- VBS-element Planning voor noodsituaties (v)
Gate kan niet aantonen dat zij door aanneming en toepassing van procedures een systematische analyse van de voorzienbare noodsituaties hebben onderkend en uitgewerkt. Gate voldoet derhalve niet aan het gestelde in bijlage III lid b onder v "de planning voor noodsituaties" van het Brzo 2015.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die oppakt, uitwerkt en uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.