

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Fokker Aerostructures B.V. te Industrieweg 4, Papendrecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 22 juni, 2 en 9 juli 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Fokker Aerostructures B.V. (verder te noemen Fokker). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 9 juli 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Fokker?

Fokker is een bedrijf dat een vergunning heeft voor het produceren van vliegtuigcomponenten en het samenstellen van componenten daarvan alsmede daaraan gerelateerde producten op het gebied van lucht- en ruimtevaart.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Fokker de volgende onderdelen:

- Opvolging acties vorige inspectie
- VBS element ii: De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen. Procedurele borging van het uitvoeren van veiligheidsstudies en risicobeoordeling evenals de opvolging die daaruit volgt;
- VBS element vi: Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties;
- VBS element vii: Management review/directiebeoordeling;

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan is enkel de visuele inspectie ter plaatse uitgevoerd.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van de toegezonden documentatie en vragenlijsten;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via videobellen plaatsgevonden.

Resultaten

Wat was op orde?

- Naar aanleiding van de vorige inspectie wordt aantoonbaar voorzien in de opvolging van acties, onder andere ten aanzien van de controle en het beheer van veroudering van apparatuur.
- Fokker heeft de beleidsuitgangspunten voor de identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen vastgelegd in het Pbzo;
- De voorwaarden voor het uitvoeren van veiligheidsstudies zijn procedureel geborgd;
- Het proces voor het treffen van maatregelen, die voortkomen uit een veiligheidsstudie, is procedureel geborgd;
- Er is voorzien in procedures voor de permanente beoordeling van de veiligheidsprestaties middels KPI's en deze worden toegepast.

- Naar aanleiding van de directiebeoordeling wordt aantoonbaar voorzien in de opvolging van acties.

Wat waren de verbeterpunten?

- Er dient beter gestuurd te worden op het tijdig treffen van maatregelen vanuit de veiligheidsstudies om de vastgestelde risico's aantoonbaar te beheersen;
- De procedures SHE-1010 en SHE-1023 moeten worden geactualiseerd omdat daarin wordt verwezen naar een onbestaande risicomatrix;
- Fokker dient met de in procedure SHE-1023 voorgeschreven noodzakelijke documenten na te gaan of alle gevaren met de uitgevoerde HAZOP-studies zijn geïdentificeerd;
- Fokker moet de voorwaarden in procedure SHE-1023 voor het opstellen van een plan van aanpak in overeenstemming brengen met de uitgangspunten van het Pbzo;
- Procedure SHE-1023 moet worden geactualiseerd ten aanzien van het toepassen van de B&G-index als voorwaarde voor het uitvoeren van veiligheidsstudies;
- Fokker moet de wijze waarop het de gevaren van zware ongevallen beoordeeld herzien, waarbij de effecten en waarschijnlijkheden afgestemd zijn op procesveiligheid;
- Toegangsdeur tot baden L-lijn voorzien van benodigde gevaarsaanduidingen en deze voor zover mogelijk gesloten houden.
- Voorzie in KPI's voor de monitoring van Vbs element ii.
- Voorzie in vastleggen acties bijsturing bij een dalende trend van KPI's.
- Voorzie in KPI's die meer zijn gericht op de risico's van zware ongevallen en het functioneren van het Vbs en het Preventiebeleid zware ongevallen.
- Voorzie toegangsdeur tot L-lijn van benodigde gevaarsaanduidingen en houdt deze voor zover mogelijk gesloten.
- Verbeter housekeeping bij L-lijn
- Pas juiste bouten toe in flensverbindingen.
- Leg vervangingstermijn compensatoren aantoonbaar vast.
- Pas in het Pbzo-document de beschrijving van risico's op hoofdlijnen aan.
- Pas de beschrijvingen van salpeterzuur in de kennisgeving 2015 en in het VR aan.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- De veiligheidsstudie van de L-Lijn voldoet niet aan de uitgangspunten van het Preventiebeleid zware ongevallen. De veiligheidsstudie is niet actueel, bevat geen beoordeling van de risico's en Fokker had niet inzichtelijk of alle voorgestelde actiepunten vanuit de studie zijn opgevolgd.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 3:

- Fokker heeft geen criteria vastgesteld en vastgelegd om te bepalen welke methode voor het uitvoeren van een veiligheidsstudie moet worden gebruikt voor een bepaalde situatie.
- Veiligheidsstudies worden niet met een bepaalde frequentie her-beoordeeld en periodiek geactualiseerd volgens het uitgangspunt van het Preventiebeleid zware ongevallen van Fokker.
- Er zijn geen installatiescenario's opgesteld voor toxische stoffen.
- De directiebeoordeling voorziet onvoldoende in de beoordeling van de werking van het Vbs en het Preventiebeleid zware ongevallen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven

daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.