

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Fokker Aerostructures B.V. te Industrieweg 4, Papendrecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 22 en 29 april 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Fokker Aerostructures B.V. (verder te noemen Fokker Aerostructures B.V.). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 29 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Fokker Aerostructures B.V.?

Op 22 en 29 april 2021 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo, het bedrijf Fokker Aerostructures B.V. (verder te noemen Fokker). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 29 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Fokker?

Fokker is een bedrijf dat een vergunning heeft voor het produceren van vliegtuigcomponenten en het samenstellen van componenten daarvan alsmede daaraan gerelateerde producten op het gebied van lucht- en ruimtevaart.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Fokker Aerostructures B.V. de volgende onderdelen:

Wat controleerden de inspecteurs? De inspecteurs controleerden bij Fokker de volgende onderdelen:

- Maatregelen algemeen
- Veiligheidsrapport
- Milieu Risico Analyse
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- De controle op de exploitatie
- Opvolging actiepunten Brzo inspectie 2020

Resultaten

- Fokker heeft procedures aangenomen voor de wijze waarop moet worden gehandeld bij wijzigingen.
- Met het wijzigingsformulier (PCR formulier) is Fokker voldoende in staat om op een gestructureerde wijze het MOC-proces voor iedere wijziging te doorlopen en te volgen.
- De acties die voortkwamen uit bevindingen ten aanzien van VBS element ii 'de identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen', zijn grotendeels door Fokker uitgevoerd.
- Het VBS heeft voldoende gewerkt voor het identificeren van de gevaren bij het ontstaan van waterstofgas tijdens de diepetsen. Fokker is bezig met het uitvoeren van het plan van aanpak en het treffen van technische maatregelen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Fokker heeft een rioleringstekening. Deze dient geactualiseerd te worden.
- Fokker heeft geen procedure voor het handmatig sluiten van de riolafsluiters. Fokker dient een procedure op te stellen met daarin beschreven welke afsluiters wanneer gesloten moeten worden;
- De procedure van het wijzigingsbeheer borgt nog onvoldoende een proces waarin spoedeisende wijzigingen op een juiste wijze worden uitgevoerd waarbij de gevaren en risico's op een zelfde niveau worden beheerst als bij een standaard wijziging. Fokker dient de procedure op dit punt aan te vullen;
- In de procedure van het wijzigingsbeheer is niet geborgd hoe Fokker de termijn van een tijdelijke wijziging bewaakt. Fokker dient de procedure op dit punt aan te vullen;
- De procedure van het wijzigingsbeheer sluit ten aanzien van de CCB's niet volledig aan op de huidige werkwijze bij Fokker. Fokker dient de procedure aan te passen naar de huidige werkwijze;
- Procedure SHE-1020 mist de relatie met procedure SHE-1023 waardoor geen volledige borging is op het uitvoeren en aanvullen van veiligheidsstudies bij wijzigingen. Fokker dient de procedure op dit punt aan te vullen;
- Op de PCR-formulieren wordt niet consequent ingevuld wat de impact en vervolgacties zijn wanneer is vastgesteld dat een wijziging bepaalde gevolgen kan hebben. Fokker moet beter controleren op het volledig invullen van de PCR-formulieren;
- De branddeuren in gebouw 36 waren niet gesloten;
- Het gebruik van de CO2 blusgasinstallatie is niet vastgelegd;
- Er is geen vastlegging voor het bewaken en bijsturen van de onderhoudsplanning.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

De MRA is niet actueel en niet volledig.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.