

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Fokker Aerostructures B.V. te Papendrecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publiek-vriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 18 en 19 mei 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Fokker Aerostructures B.V. te Papendrecht. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 19 mei 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor bedrijf is Fokker Aerostructures B.V. te Papendrecht?

Fokker Aerostructures B.V. ontwerpt en produceert componenten voor de vliegtuigindustrie.

Wat controleerden de inspecteurs?

Fokker Aerostructures B.V. heeft het gevoerde beleid om zware ongevallen te voorkomen vastgelegd in een document. Dit document wordt Pbzo-document genoemd (Pbzo = Preventiebeleid zware ongevallen). Het bedrijf voert dit beleid uit met behulp van een veiligheidsbeheersysteem (VBS). De inspecteurs controleerden tijdens de inspectie ondermeer:

- het Pbzo-document en de werking van het VBS;
- de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- zijn er aan de hand van installatiescenario's voldoende maatregelen genomen om zware ongevallen door gevaarlijke stoffen te voorkomen respectievelijk de gevolgen van zware ongevallen te beperken;
- hoe wordt omgegaan met de explosieveiligheid;
- Is het noodplan actueel.

Resultaten

Wat was op orde?

- Er is een actueel Pbzo-document binnen het bedrijf aanwezig.
- Het bedrijf is actief bezig met het terugdringen van de hoeveelheden aanwezige gevaarlijke stoffen. Dit kan betekenen, dat het bedrijf rond 2017/2018 de Wabo vergunning met betrekking tot de hoeveelheden opgeslagen gevaarlijke stoffen gaat wijzigen.
- Al de openstaande bevindingen uit het inspectierapport 2014 zijn opgepakt en afgehandeld.

- De installatiescenario's, waarin maatregelen worden beschreven om ongevallen met gevaarlijke stoffen tegen te gaan of te beperken, zijn aangepast en herschreven. De installatiescenario's zijn daarmee sterk verbeterd.
- Het noodplan is volledig en goed leesbaar. De noodorganisatie wordt voldoende beoefend.

Verbeterpunten

- Bij controlerondes door het bedrijf kan beter op onvolkomenheden worden gelet. Ook op de uitvoering van de noodzakelijke acties kan beter gecontroleerd worden.
- Procedures voor het bepalen van onderdelen en installaties die heel belangrijk zijn voor de veiligheid, kunnen beter gevolgd worden.
- Procedureel ligt vast hoe wijzigingen worden uitgevoerd. Deze procedure kan nog verbeterd worden.
- De evaluaties van de bedrijfsbrandweeroefeningen moeten schriftelijk worden vastgelegd.
- Met verschillende aanpassingen kunnen installatiescenario's verder verbeterd worden.
- Er is een explosieveiligheidsdocument (EVD) aanwezig, waarin de situatie met betrekking tot de explosieveiligheid binnen het bedrijf is beschreven. Bij het EVD horen zoneringstekeningen, waarop is aangegeven waar zich op het bedrijfsterrein gezoneerde gebieden bevinden. Gezoneerde gebieden zijn gebieden met een verhoogde kans op explosies. Zowel het EVD als de zoneringstekeningen kunnen op een aantal punten worden verbeterd.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde bij Fokker Aerostructures B.V. te Papendrecht een overtreding. Het betreft het toestaan van het gebruik van gewone mobiele telefoons in gezoneerde gebieden, terwijl daar alleen explosieveilige apparatuur gebruikt mag worden. De ernst van deze overtreding is beoordeeld als een overtreding in categorie 3: zeer beperkt risico op een zwaar ongeval.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.