

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij ExxonMobil Chemical Holland (ROP-fabriek) te Merwedeweg 21, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 3 en 13 december 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf ExxonMobil Chemical Holland (ROP-fabriek) (verder te noemen ExxonMobil). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 december 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ExxonMobil?

Bij Exxon ROP worden oxo-alcoholen geproduceerd. Deze worden gebruikt als grondstoffen voor de elders gelegen Rotterdam Plasticizer Plant van ExxonMobil Chemical Holland B.V.

De locatie van Exxon ROP te Europoort-Rotterdam is op grond van het Brzo 2015 aangewezen tot het opstellen van een Veiligheidsrapport door de aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen/gassen en stoffen met gevaar voor het aquatisch milieu.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ExxonMobil de volgende onderdelen:

- Ageing (veroudering):
 - falen door vermoeiing (breuk in het materiaal door herhaaldelijke wisselende en cyclische stress van een aanzienlijke mechanische of thermische intensiteit op het installatieonderdeel);
 - drukapparatuur voorheen vallend onder zorgplicht;
 - passieve brandbeveiliging (coating-, bekleding-, ommanteling- of vrijstaand systeem dat thermische bescherming biedt in geval van brand).
- Maatregelen:
 - Alarmbeheer;
 - Terreininspectie.
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties
- Onderzoek zware ongevallen

Resultaten

Wat was op orde?

- Ageing (veroudering):
 - ExxonMobil heeft beleid opgesteld voor het beheersen van de faalmechanismen thermische en mechanische vermoeiing. Er is geïnventariseerd waar het kan voorkomen, de risico's zijn beoordeeld en de inspectiemethodieken zijn vastgelegd. De beschouwde equipment is tijdig geïnspecteerd volgens de vastgestelde methodieken.
 - Passieve brandbeveiliging wordt volgens beleid toegepast, onderhouden en beschadigingen hiervan zijn goed vastgelegd.
 - De op de inrichting aanwezige drukapparatuur is geïnventariseerd.
- Maatregelen: Alarmbeheer
ExxonMobil heeft de alarmfilosofie en alarmbeheer vastgelegd in een aantal documenten. Informatie over alarmen is vastgelegd in een database en beschikbaar. De paneloperators hebben aantoonbaar kennis van alarmen.
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties:
De veiligheidsprestaties worden regelmatig beoordeeld en gecommuniceerd en de bijbehorende acties worden bijgehouden. Daarbij wordt een uitspraak over het functioneren van het OIMS systeem en het VBS gedaan.
- Onderzoek zware ongevallen:
(Bijna) ongevallen worden geregistreerd en onderzocht. Er is een systeem om te leren van (bijna) ongevallen.

Wat waren de verbeterpunten?

- ExxonMobil moet borgen dat op de daarvoor vereiste locaties doelmatige aarding aanwezig is.
- Voor de toekende herkeurtermijn van drukapparatuur van 6 jaar moet nog overeenstemming plaats vinden met de keuringsinstantie.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

ExxonMobil heeft ter beperking van de gevolgen van een zwaar ongeval nood- en oogdouches geïnstalleerd maar deze maatregel is onvoldoende doelmatig. Bij gebruik van deze maatregel bestaat het risico op onderkoeling waardoor de gevolgen van een zwaar ongeval onvoldoende kunnen worden beperkt.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

ExxonMobil heeft de op de inrichting aanwezige drukapparatuur nog niet volledig geëvalueerd volgens de afspraken die zijn vastgelegd in LPI notitie.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.