

Samenvatting ExxonMobil Chemical Holland Bv RAP te Botlek Rotterdam (Exxon)

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van de Brzo-inspectie bij Exxon, die in mei en juni 2015 is uitgevoerd.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met arbeidsomstandigheden, veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Samenvatting.

Op 18, 21 en 26 mei en 2, 4 en 9 juni 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf ExxonMobil Chemical Holland Bv RAP te Botlek Rotterdam (Exxon). De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 15 juni 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Exxon.

Exxon is gespecialiseerd in de productie van verschillende soorten aromatische koolwaterstoffen (chemicaliën).

Wat controleerden de inspecteurs?

Bij Exxon, zijn vier onderdelen van het Veiligheidsbeheerssysteem (VBS) gecontroleerd:

- Het VBS onderdeel "Personeel en Organisatie".
- Het VBS onderdeel "De identificatie van de gevaren en beoordeling van risico's van zware ongevallen".
- Het VBS onderdeel "Beheersing van de uitvoering".
- Het VBS onderdeel "Toezicht op de veiligheidsprestaties".

Daarnaast zijn de volgende onderdelen ook gecontroleerd:

- Fysieke controle tijdens een rondgang over het terrein.
- Is de Bedrijfsbrandweer op orde en is de noodplanning op orde.

Resultaten

Wat is op orde?

- Exxon is bekend met de risico's van de beoordeelde installatie (genaamd Steam Cracked Nafta).
- Er is een onderhoudsplan voor proces kritische apparatuur aanwezig.
- Exxon heeft het systeem voor de melding van (bijna) ongevallen vastgelegd in procedures. De procedures omvatten in voldoende mate het onderzoek naar het falen van een beschermende maatregel en het nemen van maatregelen om een ongeval te voorkomen.
- Het bedrijfsbrandweermaterieel is aanwezig en gereed voor gebruik.
- In noodplanning is voorzien en voorzienbare noodscenario's worden periodiek geoefend.

Wat kan beter?

- De good housekeeping, onderhoud en installatiebeheer op het terrein zijn onder de maat.
- Er is geen eenduidige wijze van aanduiding van explosiegevaarlijke gebieden op het terrein.
- Niet alle bevelvoerders van de bedrijfsbrandweer zijn voldoende opgeleid voor hun taak.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 1 en 2

Het inspectieteam constateerde géén overtreding in deze categorieën.

Overtredingen in categorie 3:

Het inspectieteam constateerde de volgende drie overtreding in deze categorie. Te weten:

- a) Bij 2 moeren stak de bout onvoldoende door de moer.
- b) De werkgever heeft onvoldoende doeltreffende veiligheidssignalering ten aanzien van explosierisico op de arbeidsplaats aangebracht.
- c) Niet alle bevelvoerders van de bedrijfsbrandweer zijn voldoende opgeleid.

Noot onder b: Aan ExxonMobil is de overtreding kenbaar gemaakt. ExxonMobil heeft de overtreding aangaande veiligheidssignalering, voor dat er verdere handhaving is ingezet, opgelost.

Noot onder c: ExxonMobil heeft wel bevelvoerders in opleiding. Hercontrole heeft inmiddels aangetoond dat voldoende bevelvoerders zijn opgeleid en ingepland voor on site piket.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd, allen in de lichte categorie 3. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs constateerden ook verbeterpunten en verwachten van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgcacties tot alle overtredingen zijn verholpen.