

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Euro Tank Terminal B.V. te Moezelweg 151, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 6, 7 en 8 april 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Euro Tank Terminal B.V. (verder te noemen ETT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 8 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is ETT?*

Wat voor een bedrijf is ETT?

ETT is een bedrijf dat olieproducten vallend onder de zogenaamde K0-, K1-, K2- en K3-vloeistoffen waaronder methanol, nafta en kerosine, op- en overslaat. De verlading vindt plaats van en naar schepen, naar spoorketelwagons en naar vrachtwagens. Tevens is er een aansluiting op het NAVO-pijpleidingen netwerk.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is op de eerste dag in de ochtend een Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd, voor de overige inspectieonderwerpen is gekozen voor een inspectie-op-afstand.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door ETT toegezonden documentatie;

De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;

De inspectie en de rapportage zijn hoofdzakelijk gericht op de criteria "gedocumenteerd", "geschikt" en daar waar mogelijk op geïmplementeerd;

De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

De inspecteurs controleerden bij ETT de volgende onderdelen:

- Tijdens een visuele inspectie is orde en netheid van het terrein beoordeeld en er is bekeken of ETT in de praktijk ook veilig werkt;
- De opvolging van de actiepunten uit de inspectie van 2020;
- Hoe ETT op een veilige wijze tijdelijke en definitieve wijzigingen uitvoert;
- Hoe ETT de risico's m.b.t. explosieveiligheid probeert te beheersen;
- Hoe ETT haar personeel heeft opgeleid en getraind om op een veilige manier te werken;
- Hoe ETT met haar personeel communiceert om het veiligheidsbewustzijn te vergroten;
- Hoe ETT de door haar veroorzaakte mogelijke Domino-effecten bepaalt en deze mogelijke effecten met de andere Brzo-bedrijven uitwisselt;
- Hoe ETT het veiligheidsrapport beziet en waar nodig bijwerkt om het actueel te houden.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

De opvolging van de actiepunten uit de inspectie van 2020 zijn goed opgepakt;

- ETT voert op een veilige wijze tijdelijke en definitieve wijzigingen uit;
- Atex pictogrammen waren keurig aangebracht in het veld;
- ETT beschikt over een duidelijk overzicht met brandbare stoffen, waarin de verschillende eigenschappen goed tot uitdrukking komen;
- ETT beschikt over een procedure voor het introduceren van nieuwe stoffen op het terrein. De filosofie achter deze procedure is prima.
- Als explosieveiligheid relevant blijkt bij wijzigingen die lopen via het Management of Change proces, wordt automatisch een actie gegenereerd om een ingebruikname inspectie uit te voeren.
- ETT communiceert op een goede wijze met haar buurtbedrijven over de door haar veroorzaakte Domino-effecten;
- ETT houdt op een goede wijze het veiligheidsrapport actueel;

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De wijze waarop ETT wijzigingen bijhoudt, bijvoorbeeld in het explosieveiligheidsdocument;
- De onderbouwing van de gevarencategorie indeling, waaronder inventarisatie en evaluatie van gevaarbronnen en ventilatieomstandigheden;
- De beschikbare informatie op de zoneringstekeningen;
- De risicobeoordeling van ontstekingsbronnen.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- ETT heeft in haar procedures opgenomen dat niet-explosieveilige apparatuur mag worden toegepast in gevarencategorieën. Dit is in strijd met de vigerende wetgeving op het gebied van explosieveiligheid.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- ETT past de Amerikaanse norm API 2216 toe voor het bepalen van de maximale oppervlaktetemperatuur, maar houdt daarbij onvoldoende rekening met de gestelde randvoorwaarden en gaat voorbij aan de conservatievere Europese norm;
- ETT beoordeelt onvoldoende gegevens bij het introduceren van nieuwe stoffen op haar terrein, om te kunnen bepalen of de contouren van de gevarencategorieën en de geïnstalleerde apparatuur toereikend zijn om ontbranding en/of het exploderen van een brandbaar mengsel te voorkomen.

## Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

## Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.