

The background of the cover is a photograph of an industrial facility, likely a port terminal, featuring complex metal structures, pipes, and scaffolding. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. Large, semi-transparent orange and white circular shapes are overlaid on the left side of the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Euro Tank Terminal B.V.
Moezelweg 151
3198 LS Europoort Rotterdam

Inspectiedagen: 05-04-2023, 12-04-2023
en 04-05-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 05-04-2023, 12-04-2023 en 04-05-2023 bij het bedrijf Euro Tank Terminal B.V. (verder te noemen ETT) in Europoort Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van DCMR Milieudienst Rijnmond, Nederlandse Arbeidsinspectie en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Wat voor een bedrijf is ETT?

Wat voor een bedrijf is ETT?

ETT is een bedrijf dat olieproducten vallend onder de zogenaamde K0-, K1-, K2- en K3-vloeistoffen waaronder methanol, nafta en kerosine, op- en overslaat. De verlading vindt plaats van en naar schepen, naar spoorwagons en naar vrachtwagens. Tevens is er een aansluiting op het NAVO-pijpleidingen netwerk.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ETT de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Wettelijk - QRA
Algemeen procestechniek - Productleiding
Installatie overstijgend - Controle en analyse
Installatie overstijgend - Onderhoud

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - QRA

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Algemeen procestechniek - Productleiding

Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Controle en analyse

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Er zijn geen overtredingen categorie 1, twee overtredingen categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.