

A photograph of an industrial facility, likely a port terminal, with a worker in the foreground. The worker is wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves, and is pointing towards the facility. The background shows a complex structure of metal pipes, ladders, and walkways. The image is overlaid with a large orange circle on the left side.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Euro Tank Terminal B.V.
Moezelweg 151
3198 LS Europoort Rotterdam

Inspectiedagen: 12-01-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 12-01-2023 bij het bedrijf Euro Tank Terminal B.V. (verder te noemen ETT) in Europoort Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Wat voor een bedrijf is ETT?

Wat voor een bedrijf is ETT?

ETT is een bedrijf dat olieproducten vallend onder de zogenaamde K0-, K1-, K2- en K3-vloeistoffen waaronder methanol, nafta en kerosine, op- en overslaat. De verlading vindt plaats van en naar schepen, naar spoorwagons en naar vrachtwagens. Tevens is er een aansluiting op het NAVO-pijpleidingen netwerk.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ETT de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Integrale inspectie (procedure inspectie op passendheid)
Overslag - Tankwagon verlading

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Integrale inspectie (procedure inspectie op passendheid)
Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en twee overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Overslag - Tankwagon verlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.