

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Draka Interfoam B.V. te Van den Endelaan 15, Hillegom

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 25 en 26 mei 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Draka Interfoam B.V. (verder te noemen Draka). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 26 mei 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Draka?

Draka Interfoam B.V. is producent en verwerker van polyurethaanschuim.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Draka de volgende onderdelen:

- QRA
- MRA
- Opvolging acties inspectie 2020 (Plan-Do-Check-Act-cyclus)
- ATEX: explosieveiligheidsdocument
- Maatregelen (algemeen)
- VBS element v (De planning voor noodsituaties)

Resultaten

Wat was op orde?

- Actiepunten uit de Brzo-inspectie 2020 zijn voldoende opgevolgd.

Wat waren de verbeterpunten?

QRA

- Opnemen van de werkelijke verblijftijd bij revisie van de QRA.

MRA

- Het formulier 100.01.01 'checklist Polyol en overige bulkproducten' aanvullen met de opdracht om, voordat een lossing begint, de handafsluiter dicht te zetten;
- De afsluiter bij hal 7 in zijn geheel boven het rooster plaatsen.

PDCA-cyclus

- De verbeterpunten uit voorgaande inspecties niet alleen opvolgen maar ook borgen in het VBS-systeem.

ATEX

- Het EVD zodanig actualiseren dat het voldoende onderbouwd is om te concluderen dat er geen Ex-gezoneerde gebieden zijn binnen deze inrichting. Hierbij moeten ook alle correcte verwijzingen en stoffeïenschappen in het EVD worden opgenomen.

Maatregelen

- Meer aandacht voor lekvrije installatieonderdelen of aangepaste onderhoud erop;
- Verzamel chemisch afval op een locatie zonder open verbinding naar de omgeving;
- Neem aarding op in de losprocedure van TDI en leg vast waarom de aarding gebruikt wordt;
- Verwerk de omissies in de werkvergunningen procedure;
- Blijf aandacht houden voor het nauwkeurig invullen van de werkvergunningen;
- Alle leidingdoorvoeren inspecteren en indien nodig brandwerend afwerken;
- Alle kozijnen van brandwerende (rol)deuren inspecteren en eventuele beschadigingen herstellen;
- Alle openslaande, brandwerende deuren/kozijnen en het hang- en sluitwerk inspecteren en aanpassen tot hetzelfde brandveiligheidsniveau als de wanden;
- Alle brandveiligheidsvoorzieningen opnemen in een inspectie- en onderhoudssysteem, waarmee wordt geborgd dat bovengenoemde tekortkomingen zich niet meer kunnen voordoen;
- Alle veiligheids- en gezondheidssignalering updaten;
- Aardgasleiding laten keuren als dat nog niet gedaan is;
- De leidingen met aardgas en CO2 verschillende kleuren geven;
- Oude trolley's en tanks verwijderen van het terrein zodat er geen bodemverontreinigingen kunnen ontstaan door de corrosie;
- De werkvergunningenprocedure zodanig aanpassen dat de werkvergunning gerelateerd is aan de MOC, de QSHE manager niet mee tekent, een bewaartermijn is opgenomen voor de DRA's en beschrijf wat het gevolg is van een "niet akkoord gaan" tijdens tussentijds toezicht;
- De werkvergunningen altijd voldoende nauwkeurigheid invullen;
- Een interne periodieke controle in te voeren op de uitgevoerde werkvergunningen;
- de nooduitgangen adequaat markeren;
- de vluchtweg vrij maken van obstakels;
- de vluchtweg en nooduitgangen voorzien van een adequate noodverlichting;
- Het chemisch afval altijd opslaan in gesloten verpakking op een vloeistofdichte vloer;
- Bescherm het aansluitpunt tri-ethanolamine van Hal 6 tegen beschadiging bij het openslaan van toegangsdeur;
- Zorg ervoor dat bij Hal 21 de straatkolk en zijn omgeving niet vervuild worden vanwege leeglopende slangen.

VBS element v

- Duidelijk aangeven in het bedrijfsnoodplan wanneer het Waterschap gebeld moet worden;
- Maak verslagen van de BHV-oefeningen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.