

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Bertschi B.V. te Theemsweg 27, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 7 en 15 april 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Bertschi B.V. (verder te noemen Bertschi). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 22 april 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Bertschi?

Bertschi is een op- en overslag bedrijf van gevaarlijke stoffen in (tank)containers. Het transport gebeurt voornamelijk via het spoor en de weg.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Bertschi de volgende onderdelen:

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan is geen Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd, in plaats daarvan is gekozen voor een inspectie-op-afstand. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van de toegezonden documentatie;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van telefoon;
- De rondgang door het bedrijf is komen te vervallen;
- De inspectie en de rapportage zijn gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt";
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via de telefoon plaats gevonden.

Onderwerpen:

- Opvolging actiepunten 2019;
- Preventie Beleid Zware Ongevallen;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- Systematische en permanente beoordeling van veiligheidsprestaties;
- Controle en Analyse;
- Domino-effecten.

Resultaten

Wat was op orde?

- De in 2019 benoemde actiepunten zijn opgepakt door het bedrijf.
- Er is binnen het bedrijf aandacht voor wijzigingen, de leidinggevende krijgen hiervoor een toolbox.
- De beschrijving van de systematische en permanente beoordeling van de veiligheid prestaties.

Wat waren de verbeterpunten?

- Procedurele verbeterpunten met betrekking tot de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;

- De beschrijving van de risico's op hoofdlijnen in het Pbzo-document aanpassen op grond van de nieuwe risicoanalyse en beoordeling domino-effecten;
- De communicatie over domino-effecten met bedrijven aantoonbaar vastleggen;
- Gegevens over domino-effecten van buurbedrijven verwerken in het veiligheidsmanagementsysteem;
- Voorgaande versies van procedures en VBS documenten archiveren;
- In de auditplanning de juiste benaming van de VBS elementen vermelden;
- In de auditprocedure de wijze van beoordeling van tekortkomingen vastleggen;
- In de auditprocedure vastleggen hoe de beoordeling van de effectiviteit van het VBS en preventiebeleid zware ongevallen wordt gerapporteerd;
- De acties naar aanleiding van de bespreking van het veiligheidsjaarplan vermelden in de actiepuntenlijst van de directiebeoordeling;
- In de directiebeoordeling het naleefgedrag van de terminal medewerkers rapporteren;
- In de actiepuntenlijst van de directiebeoordeling voor het onderhoud vermelden dat de opvolging in het veiligheidsjaarplan is belegd;
- In de directiebeoordelingen de overwegingen en benodigde aanpassingen van het VBS vermelden en benodigde acties opnemen in de actiepuntenlijst.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

Bertschi heeft middels audits onvoldoende voorzien in de borging van de onafhankelijkheid en deskundigheid van auditors en in een beoordeling van de effectiviteit en deugdelijkheid van het VBS en het preventiebeleid voor zware ongevallen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.