

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij DSM Desotech B.V. te Slachthuisweg 30, ROTTERDAM

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 3, 4, 5 en 10 juni 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf DSM Desotech B.V. (verder te noemen DSM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 30 juni 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is DSM?

DSM maakt kunststoffen voor de productie van glasvezelkabels en voor het 3d printen.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan is een beperkte Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd. Het merendeel van de inspectie heeft op afstand plaatsgevonden. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van de door DSM toegezonden documentatie.
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van telefoon en videobellen.
- De rondgang heeft plaatsgevonden op de eerste inspectiedag.
- De inspectie en de rapportage zijn gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt" en waar mogelijk geïmplementeerd.
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

De inspecteurs controleerden bij DSM de volgende onderdelen:

- Visuele inspectie ter plaatse
- Bedrijfsnoodplan
- Inventariseren en beoordelen van gevaren van een zwaar ongeval
- Kritische prestatie indicatoren
- Uitvoeren van interne audits
- Uitvoeren van een managementreview
- Procedure voor incidenten onderzoek
- beoordeling spill E299 in oppervlaktewater
- Milieu Risico Analyse (MRA)
- Slangenbeheer en inspectie
- Rioleringsstekening
- Bediening calamiteitenput + afsluiter
- Losplaats isocyaan + afsluiters
- Veiligheidscultuur

Resultaten

Wat was op orde?

- DSM heeft samen met Synres het bedrijfsnoodplan gecontinueerd en gewaarborgd. DSM/Synres heeft tijdens Corona een aantal bevindingen gedaan die verder onderzocht moeten worden op Corona maatregelen.
- Het preventiebeleid beschrijft in hoofdlijnen hoe gevaren worden geïnventariseerd en beoordeeld.
- Voor de inventarisatie en de beoordeling van gevaren is een duidelijke systematische procedure beschikbaar.
- Alle veiligheidsstudies zijn recentelijk opnieuw uitgevoerd.
- Aanbevelingen en actiepunten worden aantoonbaar uitgevoerd.
- DSM heeft kritische prestatie indicatoren vastgelegd die gebruikt worden om de prestaties van het veiligheidsbeheersysteem te beoordelen.
- DSM voert interne audits uit om het functioneren van het veiligheidsbeheersysteem te controleren. Ze hanteert hiervoor een auditplanning.
- DSM voert elk jaar een managementreview uit volgens een opgestelde procedure.
- DSM heeft een procedure voor incidenten onderzoek opgesteld. Deze werkwijze borgt dat incidenten onderzocht worden en kans op herhaling wordt verkleind.
- DSM bevindt zich wat veiligheidscultuur betreft in de evaluerende fase. Dit houdt in dat het veiligheidsbewustzijn en veilig gedrag binnen de gehele organisatie is geïntegreerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Risico's voor het plaatsen van tijdelijke steigers worden niet bepaald en beoordeeld;
- In gemarkeerde zones waar explosieve atmosfeer kan voorkomen is mobiele elektrische apparatuur aangetroffen die niet in die zone gebruikt mag worden;
- In het magazijn zijn meerdere beschadigde pallets en vaten aangetroffen;
- In de tankput is een stikstofslang aangetroffen die de struikelgevaar veroorzaakt.
- DSM heeft geen definitie van een zwaar ongeval vastgelegd.
- De kritische prestatie-indicatoren hebben geen directe relatie met de elementen uit het veiligheidsbeheersysteem.
- DSM kan de procedure voor het onderzoeken van incidenten op een aantal punten verfijnen.
- De bediening van de afsluiter calamiteitenput en nieuwe Waterweg beschrijven in een procedure en beoefenen.
- De riolerings-tekening dient te worden aangepast.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- In de afvalruimte en bij de ingang van de afvalruimte is geen doeltreffende signalering aangebracht dat in de ruimte explosieve atmosferen kunnen voorkomen. De overtreding is direct na de inspectie opgeheven doordat DSM aantoonbaar mitigerende maatregelen heeft getroffen.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Het bedrijf heeft een MRA. De MRA is niet juist en niet volledig. De MRA dient te worden geactualiseerd en aangevuld te worden met de ontbrekende afstroomroutes.
- DSM moet, aan de hand van interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures én een drukbeproeving volgens voorschrift 19.3 van de omgevingsvergunning, zorgen voor een goede werking van de in de inrichting aanwezige laad- en losarmen of laad- en losslangen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd waarvan één direct na de inspectie is verholpen. Het bedrijf moet de overige twee binnen de gestelde of nog te stellen

termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.