

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij DHL Supply Chain BV

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 11, 13, en 17 januari 2017 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf DHL Supply Chain Rotterdam (verder te noemen DSC). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 januari 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is DSC?

De activiteiten van de inrichting bestaan uit de distributie en logistiek van gevaarlijke en ongevaarlijke goederen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij DSC de volgende onderdelen:

- Het Pbzo-document.
- Identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen.
- De controle op de exploitatie.
- Toezicht op de prestaties (ongevalsonderzoek en prestatie-indicatoren).
- Controle en analyse (audits en directiebeoordeling).
- Thema Ageing.

Resultaten

Wat was op orde?

- Goodhousekeeping.
- Ageing.

Wat waren de verbeterpunten?

- Beter opvolging bij geconstateerde gebreken aan verpakkingen.
- Beter toezicht houden op de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.
- Het Pbzo-document actualiseren.
- Kwaliteit van de prestatie-indicatoren dienen verbeterd te worden.
- Aanpassen van de procedure en werkinstructie directiebeoordeling.
- Opstellen van prestatie-indicatoren voor de monitoring van de conditie van apparatuur.
- Opstellen van procedures voor de technische integriteit op het gebied van ageing.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vijf overtredingen in categorie 3:

- De oplaadstations van de heftrucks en reachtrucks zijn niet beoordeeld op explosiegevaar.
- De procedures en de uitvoering van het onderhoud is onvoldoende.
- Het ongevalsonderzoek en de verbeterpunten hieruit zijn onvoldoende beschreven.
- De kwaliteit van de audits en de documentatie dienen verbeterd te worden.
- Er wordt onvoldoende invulling gegeven aan acties uit de directiebeoordeling.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.