

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Vlissingen gevestigd op Frankrijkweg 4 in Nieuwdorp

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 7 en 8 juni 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Vlissingen (verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 10 juni 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

Vopak is een op- en overslagbedrijf voor vloeibaar gemaakte gassen in bulk. Opslag vindt plaats onder druk of gekoeld. De overslag van de producten vindt plaats vanuit zeeschepen en de distributie daarvan vindt o.a. plaats naar kleinere eenheden zoals binnenvaartschepen, wagons, trucks en containers. De gekoelde opslag vindt plaats in twee opslagtanks met elk een netto capaciteit van 55.000 m³. Distributie vindt plaats vanuit de gekoelde opslag rechtstreeks naar gekoelde schepen of via warmtewisselaars naar de drukopslag. De drukopslag vindt plaats in 6 boltanks met elk een bruto inhoud van 3.370 m³ en 6 ingeterpte bullets, waarvan 3 een bruto inhoud hebben van 4.600 m³ en 3 van 7.650 m³. Vloeibaar gemaakt product wordt onder druk aan- en afgevoerd met behulp van lichters, gasketelwagons, tanktrucks en containers. Daarnaast biedt de terminal de mogelijkheid van boord/boord overslag met bovengenoemde vervoersmiddelen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

- Opvolging bevindingen voorgaande Brzo-inspecties
- Voorbereiding op de rampenbestrijding
- Onderhoud brandwaternet en toebehoren
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties
- Interne audits
- Management review

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging bevindingen voorgaande Brzo-inspecties
- Voorbereiding op de rampenbestrijding
- Good housekeeping
- Veiligheidsobservatie rondes
- Onderhoud aan blokafsluiters en bovengrondse brandkranen van het bluswaternetwerk

Wat waren de verbeterpunten?

- Interne audits
- Management review
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties
- Veiligheidskritische apparatuur
- Openstaande acties en MOC's

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

Overtreding 1

Brandveiligheidsvoorzieningen worden niet geheel onderhouden volgens het normatieve kader dat op basis van de bedrijfsbrandweer aanwijzing van 6 april 2004 is voorgeschreven. Deze overtreding is geconstateerd bij de onderstaande onderwerpen:

- Vopak heeft procedureel geen normatief kader vastgesteld op basis waarvan de brandweervoorzieningen onderhouden moeten worden.
- De jaarlijkse capaciteitsmetingen van de diesel aangedreven bluswaterpompen voldoen niet aan de testcriteria zoals voorgeschreven in het normatieve kader. Hiervoor dienen de testresultaten vergeleken te worden met voorgaande jaren en de afgegeven opleveringsgegevens van de fabrikant.
- Vopak beschikt niet over een doelmatig spoelprogramma voor het bluswaternetwerk. Hierdoor is niet geborgd dat de brandveiligheidsvoorzieningen te allen tijde operationeel zijn.

Overtreding 2

Vopak beschikt over een sprinklerinstallatie op de railloading om ervoor te zorgen dat een brand zich niet verder kan uitbreiden. Vopak heeft niet aan kunnen tonen dat de sprinklerinstallatie in voldoende mate is afgestemd met het door de bluswaterpompen te leveren bluswater. Hiermee wordt niet voldaan aan het normatieve kader voor het ontwerp en oplevering van de sprinklerinstallatie. Daardoor heeft Vopak niet aangetoond dat de sprinklerinstallatie van de railloading geschikt is om in geval van brand de gevolgen in voldoende mate te beperken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.