

Samenvatting Brzo-Inspectie bij Vopak Terminal Vlissingen te Nieuwdorp.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op {HYPERLINK "http://brzoplus.nl/"}

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van de Brzo-inspectie bij Vopak Terminal Vlissingen, die in juni 2014 is uitgevoerd.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 17 en 18 juni 2014 controleerde een inspectieteam Vopak Terminal Vlissingen te Vlissingen. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. De inspecteurs lieten het bedrijf op 18 juni 2014 weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Vopak Terminal Vlissingen?

Vopak Terminal Vlissingen slaat vloeibaar gas op in tanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

Het inspectieteam beoordeelde de VBS elementen b (personeel en organisatie) en d (veilige uitvoering) aan de hand van vijf door het bedrijf geselecteerde grootste risico's.

Resultaten

Wat is op orde?

De onderzochte VBS-elementen waren redelijk tot goed op orde.

Verbeterpunten

- Vopak moet de derde operatorkaart in het opleidingsdossier van medewerkers van de afdeling operations opnemen. Deze kaart ontbrak bij enkele medewerkers.
- Alle aanbevelingen uit Hazopstudie's moeten in het quality online systeem komen te staan.
- Vopak moet alle onderhoudstaken prioriteren (prio 1 t/m 6), zoals in de procedure beschreven.
- Noodstoppen voorzien van specifieke nummers (tagnummers).
- De procedure wagonbelading en –lossing klopt op enkele punten niet en moet Vopak aanpassen.
- Vopak moet zorgvuldig omgaan met het hergebruik van pakkingen.
- Orde en netheid bij de laadstellingen moet verbeterd worden.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in de categorie 3

Het inspectieteam stelde een overtreding van categorie 3 vast. Veiligheids- en gezondheidssignalering op de laad- en lospunten bij laadstellingen is niet aanwezig.

Eindoordeel

Bij Vopak Terminal Vlissingen is 1 overtreding aangetroffen van de lichte categorie 3.

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Van het bedrijf wordt verwacht dat de verbeterpunten worden opgepakt. Hiertoe wordt verwacht dat het bedrijf een plan van aanpak opstelt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de {HYPERLINK "<http://www.latrb.nl/actueel-0/nieuwsberichten/nieuwsberichten/toepassen-landelijke/>"}. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.