

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Vlissingen B.V. te Frankrijkweg 4, Nieuwdorp

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4 en 5 februari 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Vlissingen B.V. (verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 5 februari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

Op- en overslag van vloeibaar gemaakte brandbare gassen in bulk

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs onderzochten het incident van 1 februari 2019, waarbij door lekkage van een tankcontainer 13 ton butadieen is vrijgekomen.

Resultaten

Wat waren de verbeterpunten?

- Het gebruik van de PBM-en tijdens calamiteiten evalueren.
- Vastleggen dat het noodkoord voor sluiten van containers wordt gebruikt.
- Vastgestelde checklijsten toepassen bij een incident

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 1 overtreding in categorie 2:

- Het noodkoord voor het veilig op afstand sluiten van de bodemafsluiter is niet gebruikt.

Het inspectieteam constateerde 1 overtredingen in categorie 3:

- Zo spoedig mogelijk na het ongewone voorval op 1 februari 2019 is geen melding gedaan bij het Wabo bevoegd gezag.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.