

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Kemira Rotterdam B.V. locatie Botlek te Botlekweg 175, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 2 en 6 februari 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Kemira Rotterdam B.V. locatie Botlek (verder te noemen Kemira Botlek). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 maart 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Kemira Botlek?

Kemira is een bedrijf dat chemicaliën voor industriële toepassingen produceert voor de waterbehandeling, mijnbouw en oliewinning. Vanwege de grote hoeveelheden opgeslagen brandbare en milieugevaarlijke stoffen valt deze inrichting onder de Brzo-wetgeving.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Kemira Botlek de volgende onderdelen:

- Onderhoud en orde en netheid installaties en terrein;
- Het beleidsdocument (PBZO-document);
- De juistheid van de kwantitatieve risicoanalyse;
- Bedrijfsbrandweer + ontvangst hulpdiensten;
- Veroudering van leidingen;
- Scenario's en onderhoud van maatregelen (LOD's).

Resultaten

Wat was op orde?

- Ontvangst hulpdiensten;
- Veroudering van leidingen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Verbeteren van omgang met elektra - en signaalkabels;
- Verbeteren vervanging koolstoffilter Q9 tank;
- Aanbrengen verzegeling afsluiters sprinklerruimte en repareren balustrade bij blusbootaansluiting;
- De kwantitatieve risicoanalyse.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een

zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde zes overtredingen in categorie 3:

- Het PBZO document is niet actueel;
- Van een tweetal doorvoeringen in de wand van de PGS 15 loods is de brandwerendheid niet aantoonbaar verder is de muur op een aantal punten beschadigd;
- Het aantal knevels / bouten op de CSP reactoren is niet conform berekeningen aangebracht en er is niet aangetoond dat de juiste aanhaalmomenten worden toegepast;
- Trillingen van een leiding met gevaarlijke stoffen;
- Ontbreken van een procedure alarmbeheer;
- Niet aantoonbaar is dat scenario 12 op adequate wijze wordt beheerst.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.