

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vollenhoven Olie B.V. te Tilburg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 7 september en 14 december 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vollenhoven Olie B.V. (verder te noemen Vollenhoven Olie). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 december 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vollenhoven Olie?

Vollenhoven Olie is een bedrijf in de smeerolie- en brandstoffen branche. Op de locatie Tilburg is een op- en overslag terminal voor benzine, diesel en aanverwante blends.

Om het depot aan te passen aan de laatste stand van veiligheid en milieu, worden door het bedrijf in de komende periode een aantal belangrijke veiligheids- en milieumaatregelen gerealiseerd. Het depot is op moment van inspectie niet in bedrijf. Hierdoor zijn er geen risico's op zware ongevallen. De tanks zijn leeg en de installaties zijn afgeschakeld. De tijd totdat er weer brandstoffen worden opgeslagen (naar verwachting 1 maart 2017) zal het bedrijf gebruiken om diverse aanpassingen te doen aan de installaties om te voldoen aan wet en regelgeving.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vollenhoven Olie de volgende onderdelen:

- de genomen maatregelen voor het veilig opslaan en gebruiken van gevaarlijke stoffen;
- de genomen maatregelen voor het op veilig uitgebruik nemen van het depot;
- de genomen maatregelen voor het beheersen van noodsituaties bij de laad-losplaats van het depot.

Resultaten

Wat was op orde?

- de gevaren voor het buiten gebruik stellen van de opslagtanks, zijn op een juiste wijze geïdentificeerd. Hierop zijn aanvullende maatregelen bepaald en genomen;
- de chauffeur op de laad- en los plaats voert de handelingen uit volgens de geldende werkinstructies.

Wat waren de verbeterpunten?

- diverse activiteiten zijn niet opgenomen in de vigerende Wabo vergunning. Inmiddels is voor deze activiteiten een aanvraag ingediend voor een Omgevingsvergunning;
- het bedrijf heeft in eerste instantie geen melding van een ongewoon voorval ingediend bij het bevoegd gezag. Inmiddels is een melding ongewoon voorval gedaan bij het Milieu Klachten Centrum en is het voorval onderzocht en zijn aanvullende maatregelen genomen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Op de laad-losplaats vindt het toevoegen van additieven niet in een gesloten systeem plaats waardoor er blootstelling aan gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden;
- in geval van een calamiteit op de laad- en losplaats, waarbij de noodstop wordt geactiveerd, vindt onvoldoende signalering plaats naar het kantoor waar vanuit toezicht plaatsvindt.
- Ook kan het personeel vanuit het kantoor niet direct communiceren met de chauffeur op de laad-losplaats.
- Tijdens een calamiteit / incident werd onvoldoende gebruik gemaakt van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

Inmiddels heeft het bedrijf voldoende acties ondernomen om deze overtredingen te beëindigen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.