

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vollenhoven Olie B.V., Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 21 januari (onaangekondigd), 13 maart (verdiepingsinspectie na aanleiding van een ongewoon voorval) en 26 maart (periodieke inspectie, digitaal) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vollenhoven Olie B.V. (verder te noemen Vollenhoven).

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan was op 26 maart 2020 een Brzo-inspectie op locatie niet mogelijk.

Hierdoor is de uitvoering van de inspectie op 26 maart aangepast:

- De inspectie is op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.
- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van de door Vollenhoven toegezonden documentatie.
- Op 26 maart is de rondgang komen te vervallen. Deze heeft wel plaatsgevonden tijdens de onaangekondigde – en de verdiepingsinspectie. Er zijn door Vollenhoven diverse implementatiegegevens overlegd, ter verificatie.
- De resultaten zijn in kaart gebracht en op 7 april 2020, wederom via een videogroepsgesprek, bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vollenhoven?

Vollenhoven is een bedrijf in de smeerolie- en brandstoffen branche. Op de locatie Tilburg is een op- en overslag terminal voor benzine, diesel en aanverwante blends. Doordat het Wilhelminakanaal niet bevaarbaar is voor schepen die bij Vollenhoven de opslagtanks kunnen vullen, is door het management van Vollenhoven ervoor gekozen om 4 tanks (tank 1 t/m 4) voorlopig volledig buiten gebruik te stellen (leeg en gereinigd) en één tank (tank 5) te vullen met 1000 m³ dieselolie als gevolg van douaneverplichtingen. Deze hoeveelheid wordt eens per 2 jaar vervangen, laatstelijk uitgevoerd in december 2019.

Overslag van product vindt niet plaats. Wel worden er sporadisch additieven verladen. Het onderhouds- en inspectieregime houdt Vollenhoven in stand omdat het depot op termijn weer in gebruik zal worden genomen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vollenhoven de volgende onderdelen:

Tijdens de onaangekondigde inspectie op 21 januari 2020:

- Zijn de aanwezige installaties in de additieven opslag, voldoende veilig uitgevoerd?;
- Zijn de noodzakelijke voorzieningen aanwezig?;

Tijdens de verdiepingsinspectie op 13 maart 2020:

- Heeft het bedrijf voldoende mitigerende maatregelen getroffen naar aanleiding van het uitvallen van de brandpomp?;
- Zijn de mitigerende maatregelen voldoende om tank 5 voldoende te koelen?;

Tijdens de digitale inspectie van 26 maart 2020:

- Is voldoende opvolging gegeven aan de actiepunten van 2019?;
- Zijn er voldoende maatregelen getroffen naar aanleiding van het uitvallen van de brandpomp?;
- Zijn er voldoende maatregelen getroffen naar aanleiding van het corona virus?;

- Heeft Vollenhoven de identificatie van de aanwezige gevaren van zware ongevallen op een systematische wijze geïdentificeerd en de werkwijze op voldoende wijze vastgelegd?

Resultaten

Wat was op orde?

- Actiepunten uit voorgaande inspectie zijn opgevolgd.
- Tijdelijke oplossing voor het uitvallen van de bluswaterpomp is goed geregeld.
- De veiligheidsstudies, om te kijken welke gevaren er zijn en om deze te beoordelen, zijn goed en overzichtelijk uitgevoerd.
- Zover geïnspecteerd, is de in de gevarenezones toegepaste apparatuur grotendeels in goede staat en correct volgens ATEX uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Kennis en opvolging van procedures dient verbeterd te worden.
- Opstellen onderhoudsstrategie bluswatervoorziening.
- De veiligheidsstudies worden niet steeds tijdig (opnieuw) uitgevoerd.
- De verantwoordelijkheid om bepaalde risico's te nemen is niet op het juiste niveau vastgelegd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3.
Daarnaast is een overtreding op grond van het Arbeidsomstandighedenbesluit geconstateerd.

Tijdens de onaangekondigde inspectie is geconstateerd dat:

- Er een opening aanwezig is tussen de metalen wand en de betonnen wand van tankput 2 (tank 5 dieselopslag), waardoor bij een eventuele calamiteit de opvangvoorziening niet vloeistofkerend is. De betreffende tankput is inmiddels hersteld.
- Op het depot wordt gewerkt met gevaarlijke stoffen die brandbaar zijn en/of irritatie en schade aan huid en ogen kunnen veroorzaken. Een noodzakelijke nooddouche ontbreekt. De oogspoelvoorziening is onvoldoende snel bereikbaar en onvoldoende om beide ogen langdurig te kunnen spoelen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.