

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vollenhoven Olie B.V. te Goirkekanaaldijk 221, Tilburg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 19 maart 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vollenhoven Olie B.V. (verder te noemen Vollenhoven). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 2 april 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Vollenhoven?*

Vollenhoven is een bedrijf in de smeerolie- en brandstoffen branche. Op de locatie Tilburg is een op- en overslag terminal voor benzine, diesel en aanverwante blends.

Doordat het Wilhelminakanaal niet bevaarbaar is voor schepen die bij Vollenhoven de opslagtanks kunnen vullen, is door het management van Vollenhoven ervoor gekozen om 4 tanks (tank 1 t/m 4) voorlopig volledig buiten gebruik te stellen (leeg en gereinigd) en één tank (tank 5) voor de helft gevuld te laten met dieselolie. Dit laatste als gevolg van douaneverplichtingen. Overslag van product vindt niet plaats.

Het onderhouds- en inspectieregime houdt Vollenhoven in stand omdat het depot op termijn weer in gebruik zal worden genomen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Vollenhoven de volgende onderdelen:

- De opvolging van de actiepunten uit 2018;
- Heeft Vollenhoven voldoende zicht op de effecten van vermoeiing op haar procesinstallatie?
- Maakt Vollenhoven gebruik van passieve brandbeveiliging en houdt zij deze in goede staat?
- Kent Vollenhoven de gevaren en risico's van haar bedrijfsvoering, treft zij hiertegen de juiste maatregelen en worden deze goed onderhouden?
- Zijn de blusmiddelen aanwezig en bedrijfs gereed?

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Vollenhoven onderkent de gevaren van veroudering en vermoeiing door trillingen en voert hier controles op uit;
- De technische veiligheidsmaatregelen worden goed onderhouden;
- Vollenhoven heeft vastgelegd dat de passieve brandbeveiliging up to date moet zijn en weet waar deze is toegepast;
- De aanwezige blusmiddelen zijn goed beschreven en zijn passend voor de huidige bedrijfsvoering;
- De bluswatervoorziening en het schuimvormend middel is in goede staat.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Vollenhoven moet ook de gevaren en risico's beoordelen van brand, wanneer lekkages van benzine ontsteken;

- Niet alle veiligheidshandelingen, die tijdens het lossen van een schip moeten worden uitgevoerd, zijn in de procedures, werkinstructies en controlelijsten vastgelegd;
- Vollenhoven moet nagaan of trillingsmetingen worden uitgevoerd, als onderdeel van de inspecties van pompen;
- De goede werking van de koeling van de dieseltank is niet getest.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.