

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) te Lange Linden 24, Katwijk nb

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 9 januari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) (verder te noemen OWTC). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 februari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Op 30 augustus 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo OWTC onaangekondigd, de resultaten hiervan zijn direct na de inspectie bekend gemaakt. Uit deze inspectie zijn geen overtredingen naar voren gekomen, enkel een aantal voorstellen ter verbetering.

Wat voor een bedrijf is OWTC?

Het bedrijf bestaat uit vier opslagtanks voor diesel, twee laadperrons alwaar tankwagens kunnen laden en een aanlegsteiger voor schepen waarmee de diesel wordt aangevoerd.

Via leidingwerk wordt de diesel naar één van de vier opslagtanks verpompt. De diesel wordt vanuit de opslagtanks per tankauto afgevoerd naar de klanten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspectie betrof een maatregel gerichte inspectie waarbij de volgende onderdelen aan de orde zijn geweest:

- de opvolging van de acties van de inspecties in 2019;
- de taken en bijbehorende opleiding van de Terminal manager en zijn vervanger;
- de opleidingen van externe aannemers;
- het onderhoudsmanagementsysteem;
- het werkvergunning systeem;
- het onderhoud van de relevante maatregelen en repressieve voorzieningen;
- het bedrijfsnoodplan.

Resultaten

Wat was op orde?

- de kennis van de chauffeurs aangaande de verladingsprocedures;
- de chauffeurs beschikken over de vereiste opleidingen;
- de (assistent) Terminal manager beschikt over de juiste opleidingen en herhalingstrainingen;
- de opvolging van geconstateerde gebreken of afwijkingen;
- de planning van onderhouds- en inspectietaken;
- het koelsysteem op de opslagtanks werkt en geeft voldoende wateropbrengst;
- bij onderhoud aangetroffen gebrek aan de bluswaterpomp is door het bedrijf goed opgepakt.

Wat waren de verbeterpunten?

- de actualiteit van het werkvergunningformulier;
- de gestructureerde uitvoering van de algemene controle rondes op het depot;
- de plaatsvervangend Terminal manager heeft nog niet voldoende kennis van aanwezige maatregelen en het bedrijfsnoodplan;
- er vind geen controle plaats op VCA certificering van externe aannemers;

- er waren extra handelingen nodig om de koeling op opslagtanks aan te zetten;
- er wordt nog niet voldoende gecontroleerd op gebreken boven op de opslagtanks;
- er is bij vervanging van de bluswaterpomp niet gewerkt volgens de eigen beschreven werkwijze;
- de tweede toegang tot het eigen terrein is nog niet goed geborgd;
- in het bedrijfsnoodplan mist een beschrijving voor incidenten bij de tankopslag.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

De actiepunten uit voorgaande inspecties zijn niet aantoonbaar en onvoldoende opgepakt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.