

# Samenvatting BRZO-inspectierapport bij Oilwas Terminal Cuijk BV gevestigd op Lange Linden 24 in Katwijk NB

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht te geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarna gekeken wordt over een periode van 5 jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 3 februari 2016 controleerden inspecteurs van de veiligheidsregio, de waterkwaliteitsbeheerder en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Oilwas Terminal Cuijk BV (verder te noemen OWTC) te Katwijk (NB). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 februari 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is OWTC?*

Het bedrijf bestaat uit vier opslagtanks voor diesel, twee laadperrons alwaar tankwagens kunnen laden en een aanlegsteiger voor schepen waarmee de diesel wordt aangevoerd. Via leidingwerk wordt de diesel naar één van de vier opslagtanks verpompt. De diesel wordt vanuit de opslagtanks per tankauto afgevoerd naar de klanten.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden de volgende onderdelen:

- hoe OWTC de actiepunten uit de vorige inspectie heeft opgepakt;
- hoe OWTC omgaat met hun personeel en personeel van derden;
- hoe OWTC omgaat met de beheersing van de risico's betreffende mogelijke lozing van gevaarlijke stoffen in het afvalwater;
- hoe OWTC omgaat met het beleid om risico's van zware ongevallen te beheersen.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- de actiepunten uit de inspectie van 2015 zijn afgerond;
- het preventiebeleid voor het voorkomen van zware ongevallen is binnen OWTC goed beschreven en vastgelegd en wordt aantoonbaar gevolgd;
- het personeelsbeleid is goed beschreven in het Veiligheidsbeheerssysteem;
- er is een goede systematiek voor het opleiden, trainen, communiceren en beoordelen van eigen personeel en personeel van derden;
- De technische en organisatorische maatregelen zoals beschreven in de milieuvergunning, het beleid voor het voorkomen van zware ongevallen en het plan voor noodgevallen zijn in de praktijk aanwezig en er wordt naar gehandeld;
- De maatregelen voor het beperken van de risico's voor het gemeentelijk riool en de RWZI Land van Cuijk zijn getroffen;
- De technische maatregelen worden regelmatig getest en onderhouden.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- OWTC dient voor bezoekers te borgen dat veiligheidsregels bekend zijn voor hun verblijf op het depot.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

#### *Overtreding in categorie 3*

Het inspectieteam constateerde 1 overtreding in deze categorie. De handafsluiter van de afwatering van de tankput dient in normale toestand gesloten te zijn conform de geldende eisen.

#### *Eindoordeel*

Bij OWTC Olieopslag is één overtreding aangetroffen.

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs ook verbeterpunten constateerden en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.