

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) Lange Linden 24 te Katwijk NB

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 2 februari 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) (verder te noemen OWTC). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 februari 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OWTC?

Het bedrijf bestaat uit vier opslagtanks voor diesel, twee laadperrons alwaar tankwagens kunnen laden en een aanlegsteiger voor schepen waarmee de diesel wordt aangevoerd.

Via leidingwerk wordt de diesel naar één van de vier opslagtanks verpompt. De diesel wordt vanuit de opslagtanks per tankauto afgevoerd naar de klanten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OWTC de volgende onderdelen:

- Opvolging van de bevindingen inspectie 2016
- Veroudering van installaties en corrosie - algemeen
- Veroudering van installaties en corrosie - installatieleidingen
- Veroudering van installaties en corrosie - blusleidingen

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging van de bevindingen inspectie 2016
- Veroudering en corrosie worden genoemd in de beleidsdocumenten
- Tijdens rondgangen is er aandacht voor corrosie
- Uitvoeren van periodiek testen van het blus-/koelwatersysteem

Wat waren de verbeterpunten?

- Specifiek beleid voor veroudering van installaties en corrosie vastleggen
- Inventariseren welke vormen van veroudering op kunnen treden in de installaties
- Installatieonderdelen identificeerbaar maken
- Beschrijven op welke wijze het bedrijf omgaat met levensduurverlenging van installatieonderdelen
- Onderbouwen dat installatieonderdelen geschikt zijn voor hun doel
- Registratie periodieke koelwatertesten
- Periodieke inspectie pompinlaat blus-/koelwaterpomp
- Onderhoud lossteiger
- Aandacht voor dicht zetten afvoerafsluiters koelinstallatie na testen van de installatie.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Kleine druppellekkage aan dieselleiding in tankput
- Onvoldoende kennis van ontwerpcriteria en afkeurcriteria van onder meer gebruikte productleidingen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.